



# REGOLAMENTO GENERALE PILOTI 2010

(Aggiornato al 30 agosto 2010)

**Art. 1. La KAWASAKI MOTORS EUROPE N.V.** – Filiale Italiana indice per il 2010, con il patrocinio della F.M.I. e l'organizzazione della SCUDERIA PLATINI, il "KAWASAKI NINJA TROPHY 2010".

**Art. 2. Sono ammessi** i piloti in possesso di licenza Velocità Junior o Senior che non abbiano acquisito punti partecipando alle ultime tre edizioni del campionato mondiale 125 GP, 250 GP, MOTO GP, 600 Supersport, Superstock e Superbike. Sono ammessi anche i piloti con licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi membri UEM con relativo Nulla Osta della Federazione di appartenenza. L'Organizzazione si riserva la facoltà ultima di accettare o rifiutare l'iscrizione dei piloti al trofeo.

**Iscrizione al Trofeo 2010:** La preiscrizione al Ninja Trophy 2010 (convalidata dal versamento di 1.000 Euro + IVA) deve essere inoltrata alla Scuderia Platini.

**Wild card:** i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni, non prendono punti per la classifica, saliranno sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa. Non concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in denaro e/o materiale. Detti premi saranno assegnati agli iscritti all'intero campionato scalando le varie classifiche.

**Art. 3. Le moto ammesse** al "600 NINJA TROPHY" sono le **ZX-6R 2009 e 2010 (ZX600-R9F-RAF)** nella sola colorazione verde Kawasaki. Sono ammesse al trofeo solo le moto importate dalla KAWASAKI MOTORS EUROPE N.V. – Filiale Italiana e commercializzate dalla sua rete di vendita ufficiale, con le modifiche indicate nel regolamento tecnico sportivo. E' obbligatorio montare e/o indossare il kit fornito dall'organizzazione.

**Art. 4. Il Trofeo** si disputerà su sei prove tutte in abbinamento alla Coppa Italia FMI.

**Partecipazione alle gare:** Il Pilota iscritto al Trofeo è automaticamente iscritto a tutte le gare, eventuali defezioni alle gare stesse, per qualsiasi motivo, andranno comunicate all' Organizzatore via fax almeno 10 giorni prima della gara.

**Le prove si disputeranno** secondo il seguente programma: 2 turni da 25' di prove libere al venerdì e 2 turni da 20' di prove ufficiali il sabato che decreteranno l'allineamento in griglia. Le gare si disputeranno la domenica. Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti che avranno effettuato almeno un turno di prove ufficiali.

In deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo minimo di qualificazione. La gara si svolgerà sulla durata di circa 50/60 Km.

**Calendario:**

Numero 6 gare, abbinato alla Coppa Italia

1)	11 aprile	Misano	(Coppa Italia)
2)	16 maggio	Franciacorta	(Coppa Italia)
3)	30 maggio	Misano	(Coppa Italia)
4)	27 giugno	Vallelunga	(Coppa Italia)
5)	01 agosto	Mugello	(Coppa Italia)
6)	12 settembre	Vallelunga	(Coppa Italia)

**Art. 5. Punteggio**

Al termine delle gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

<b>1°</b>	punti 50
<b>2°</b>	punti 44
<b>3°</b>	punti 40
<b>4°</b>	punti 37
<b>5°</b>	punti 34
<b>6°</b>	punti 31
<b>7°</b>	punti 30
<b>8°</b>	punti 29
<b>9°</b>	punti 28
<b>10°</b>	punti 27
<b>11°</b>	punti 26
<b>12°</b>	punti 25
<b>13°</b>	punti 24
<b>14°</b>	punti 23
<b>15°</b>	punti 22
<b>16°</b>	punti 21
<b>17°</b>	punti 20
<b>18°</b>	punti 19
<b>19°</b>	punti 18
<b>20°</b>	punti 17
<b>21°</b>	punti 16
<b>22°</b>	punti 15
<b>23°</b>	punti 14
<b>24°</b>	punti 13
<b>25°</b>	punti 12
<b>26°</b>	punti 11
<b>27°</b>	punti 10
<b>28°</b>	punti 9
<b>29°</b>	punti 8
<b>30°</b>	punti 7
<b>31°</b>	punti 6
<b>32°</b>	punti 5
<b>33°</b>	punti 4
<b>34°</b>	punti 3
<b>35°</b>	punti 2
<b>36°</b>	punti 1
<b>37°</b>	punti 1
<b>38°</b>	punti 1
<b>39°</b>	punti 1
<b>40°</b>	punti 1

Per la classifica finale verranno presi tutti i risultati pari al numero delle prove. A parità di punteggio avrà valore il maggior numero di vittorie, a parità di vittorie i migliori piazzamenti.

**Art. 6. I piloti** che si rendessero responsabili di azioni o comportamenti lesivi nei confronti di altri piloti del Moto club, della F.M.I., della KAWASAKI o della SCUDERIA PLATINI saranno sanzionati fino all'esclusione secondo le norme FMI. Il pilota sarà giudicato responsabile anche del comportamento dei suoi accompagnatori.

**Art. 7. Verifiche**

Le moto di tutti i conduttori saranno controllate dopo ogni turno di Prove Ufficiali al fine di accertare le misure di sicurezza, l'esclusivo utilizzo di parti ammesse al Trofeo e l'apposizione degli adesivi prescritti. I motori possono essere piombati per eventuali verifiche finali.

1. Nel caso di accertata irregolarità al termine del primo turno di Prove Ufficiali, al pilota saranno cancellati i tempi ottenuti nel corso di quel turno.
2. Nel caso di accertata irregolarità al termine del secondo turno di Prove Ufficiali, al pilota saranno cancellati i tempi ottenuti nel corso di quel turno.

3. Nel caso di accertata irregolarità dopo entrambi i turni di Prove Ufficiali o la gara il pilota verrà estromesso dalla gara stessa.
4. Al termine di ciascun turno di prove ufficiale è obbligatorio posizionare il motoveicolo all'interno del "parco chiuso" munito di cavalletto solleva moto e rendere possibile l'avviamento del motore (lasciare eventuale chiave e/o interruttore staccamassa).
5. E' facoltà dell'organizzazione, dopo ciascun turno di prova, effettuare controlli che implicino lo smontaggio anche parziale del veicolo, pertanto è necessaria la presenza del conduttore e/o di un meccanico delegato munito di attrezzatura per procedere ai controlli.
6. Dopo la gara a discrezione dell'organizzazione verranno verificate le prime tre motociclette classificate e una quarta motocicletta scelta a sorteggio.
7. I piloti delle moto che vanno in verifica dovranno, entro 15' dalla conclusione della gara, rendere possibile avviare i controlli, in mancanza la moto sarà dichiarata irregolare.
8. I reclami dovranno essere presentati al Commissario Delegato della FMI in conformità alle Norme della stessa dietro versamento della tassa prevista, rimborsabile secondo norma. Scaduto il termine di 30' dalla conclusione della gara, non saranno accettati reclami ufficiali. Nessuna polemica o commento inerente alle decisioni prese dallo Staff Organizzativo o dalla F.M.I. dovranno essere fatte da piloti, accompagnatori o responsabili di team, pena le sanzioni previste all'art. 6 del presente regolamento.
9. Le verifiche verranno eseguite da un responsabile dello staff della KAWASAKI e/o della SCUDERIA PLATINI con supervisione di un commissario tecnico F.M.I.
10. In caso di accertata irregolarità, il pilota verrà escluso dalla classifica finale. In casi di particolare gravità, potrà essere passibile di ulteriori provvedimenti disciplinari da parte della Federazione, su segnalazione del Commissario Sportivo Delegato.
11. La modifica della grafica, il colore della moto diverso rilevato ed accertato sarà equiparato ad un'irregolarità tecnica e come tale sanzionato secondo le norme FMI.
12. E' permesso, per la sola giornata del venerdì pre-gara, usare la carena anche completamente bianca e senza sponsor.
13. E' possibile, solo in caso di moto completamente fuori uso (per danni irreparabili in pista alla ciclistica o al motore) punzonare tra il primo e il secondo turno di prove ufficiali una seconda moto. In questi casi si può chiedere una moto in noleggio all'organizzatore, se disponibile.

#### **Art. 8. Premi**

**In base alla classifica della gara "600 NINJA TROPHY", verranno corrisposti i seguenti premi:**

##### **Classifica Assoluta.**

- 1° classificato: coppa + € 1.000,00
- 2° classificato: coppa + € 600,00
- 3° classificato: coppa + € 400,00
- 4° classificato: set termocoperte Termorace
- 5° classificato: buono sconto Valter Moto Components 100,00€

##### **Classifica Under 20**

- 1° classificato: coppa + una coppia di pneumatici PIRELLI
- 2° classificato: coppa + buono sconto Valter Moto Components 100,00€
- 3° classificato: coppa + 5L. olio ELF Moto 4XT Tech

##### **Classifica Under 25**

- 1° classificato: coppa + una coppia pneumatici PIRELLI
- 2° classificato: coppa + 10L. olio ELF Moto 4XT Tech
- 3° classificato: coppa + buono sconto Valter Moto Components 50,00€
- 4° classificato: ELF "6 in 1 multilubricant" (6 flaconi)
- 5° classificato: ELF "6 in 1 multilubricant" (6 flaconi)

##### **Classifica Over 25**

- 1° classificata: coppa + un pneumatico posteriore PIRELLI
- 2° classificata: coppa + buono sconto Valter Moto Components 50,00€
- 3° classificata: coppa + 5L. olio ELF Moto 4XT Tech

##### **Classifica Over 30**

- 1° classificato: coppa + un pneumatico posteriore PIRELLI
- 2° classificato: coppa + 10L. olio ELF Moto 4XT Tech
- 3° classificato: coppa + buono sconto Valter Moto Components 50,00€
- 4° classificato: Set attrezzi Mac Tools
- 5° classificato: ELF "6 in 1 multilubricant" (6 flaconi)

##### **Classifica Over 40**

- 1° classificato: coppa + un pneumatico posteriore PIRELLI
- 2° classificato: coppa + 10L. olio ELF Moto 4XT Tech
- 3° classificato: coppa + 5L. olio ELF Moto 4XT Tech
- 4° classificato: Set attrezzi Mac Tools
- 5° classificato: ELF "6 in 1 multilubricant" (6 flaconi)

**Classifica Ladies**

- 1° classificata: coppa + un pneumatico posteriore PIRELLI
- 2° classificata: coppa + 5L. olio ELF Moto 4XT Tech
- 3° classificata: coppa + ELF "6 in 1 multilubricant" (6 flaconi)

**Classifica Pole Position**

Set attrezzi Mac Tools

**Classifica Fast Lap Race**

5L. olio ELF Moto 4XT Tech

**Classifica Team (accreditati)**

In base al miglior risultato di ciascuna gara del pilota facente parte del Dealer o Team come da norme FMI mondiale costruttori.

- 1° classificato: coppa
- 2° classificato: coppa
- 3° classificato: coppa

**Al termine del Trofeo saranno inoltre assegnati, in base alla classifica finale, i seguenti premi:**

**Classifica assoluta**

- 1° classificato: Trofeo + € 2.400,00
- 2° classificato: Trofeo + € 1.200,00
- 3° classificato: Trofeo + € 600,00
- 4° classificato: Materiale
- 5° classificato: Materiale

**Classifica under 25**

- 1° classificato: Trofeo + € 2.400,00
- 2° classificato: Trofeo + € 1.200,00
- 3° classificato: Trofeo € 600,00
- 4° classificato: Materiale
- 5° classificato: Materiale

**Classifica Best Dealer/Tuner (accreditati)**

In base al miglior risultato di ciascuna gara del pilota facente parte del Dealer o Team come da norme FMI mondiale costruttori.

- 1° classificato: Materiale
- 2° classificato: Materiale
- 3° classificato: Materiale

**Classifica Best Group (accreditati)**

In base ai risultati di ciascuna gara di tutti i piloti facenti parte del Dealer o Team o Moto Club accreditato.

- 1° classificato: Materiale
- 2° classificato: Materiale
- 3° classificato: Materiale

## Premi speciali

### CHALLENGE GIMOTO

**I piloti che parteciperanno al Trofeo utilizzando tute GIMOTO**, acquistate presso GIMOTO **con i prezzi riservati KIT PILOTI 2010 NINJA TROPHY**, parteciperanno a una speciale classifica finale denominata **CHALLENGE GIMOTO**.

1° classificato: buono del valore di euro 400,00 \*

2° classificato: buono del valore di euro 200,00 \*

3° classificato: buono del valore di euro 100,00 \*

4° classificato: buono del valore di euro 15,00\*

\*I premi sono espressi in Euro. Il beneficiario avrà diritto ad un buon d'acquisto nominativo pari al valore di premio su tutti i prodotti GIMOTO con riferimento al LISTINO PUBBLICO in vigore alla data di emissione del buono.

### KIT PILOTI 2010 GIMOTO NINJA TROPHY

TUTA ART.GP pelle Bovina	ENTRYLEVEL	550,00 Euro
TUTE TECH pelle Bovina		700,00 Euro
TECH pelle Canguro		900,00 Euro

STAMPA/CUCITURA SPONSOR personali circa 6/8pz CAD. TUTA 100,00 Euro  
da preventivare in funzione del numero degli sponsor Tot. del Team

Prezzi Iva e trasporto esclusi.

TUTE SERIE Tech: realizzabili partendo da qualsiasi nostra tuta intera racing. Si caratterizzano per particolari protezioni interne a memoria di forma e ad alto assorbimento d'urto che si modellano con la temperatura del corpo; in più hanno speciali cuciture rinforzate con nastro alto 1 cm di nylon nelle parti soggette ad abrasione. Esternamente si possono scegliere tra due tipologie di kit di protezione per una protezione migliore all'abrasione. Ogni singola tuta verrà confezionata secondo le proprie esigenze di guida con la possibilità di variare le finiture e le protezioni più adatte alla propria esperienza.

Ogni pilota non potrà ricevere più di un premio in denaro o materiale per ciascuna gara o classifica finale, gli verrà assegnato il più alto tra quelli da lui vinti. I suddetti premi in denaro verranno erogati alla presentazione di regolare ricevuta valida ai fini fiscali.

### **Art. 9. Iscrizioni**

Le iscrizioni dovranno essere inviate con lettera raccomandata e/o via fax alla SCUDERIA PLATINI, via Borgomanero 88 28012 Cressa (NO) fax 0322-862211 mediante modulo allegato alla presente, o disponibile sui siti [www.scuderiaplatini.it](http://www.scuderiaplatini.it) oppure [www.ninjatrophy.it](http://www.ninjatrophy.it)

Il modulo d'iscrizione dovrà essere compilato in ogni sua parte e completato con firma autografa. **Le iscrizioni saranno chiuse al raggiungimento del numero massimo previsto dall'organizzatore del Trofeo**, ulteriori accettazioni potranno avvenire a giudizio insindacabile della SCUDERIA PLATINI, per esse farà fede il timbro postale.

### **Quota d'iscrizione al Monomarca:**

La quota d'iscrizione al Trofeo è di **€ 4.200,00 + IVA** e comprende l'iscrizione alle sei gare, fornitura del KIT COMPLETO e i servizi offerti.

### **Il versamento dovrà essere il seguente:**

Allegato alla domanda di iscrizione dovrà essere inviato un assegno circolare di **€ 1000,00 + IVA**, quale anticipo sulla quota d'iscrizione al Monomarca, o copia del bonifico bancario. **Il saldo di € 3.200,00 + IVA dovrà essere effettuato prima della consegna del kit**, mediante assegno circolare intestato **alla SCUDERIA PLATINI**, o con documento originale comprovante l'avvenuto bonifico bancario.

Sottoscrivendo la domanda d'iscrizione i conduttori s'impegnano all'accettazione ed al rispetto del regolamento tecnico/sportivo.

I numeri di gara verranno assegnati dall'organizzatore e un set sarà fornito nel kit assieme alla grafica della moto. In seguito saranno acquistabili presso il servizio assistenza.

**Art. 10. Il Kit sarà composto dai seguenti materiali:**

**KIT COMPLETO € 4.200,00 + IVA**

1 Coppia pneumatici Gara PIRELLI  
1 Scarico completo racing ARROW  
1 Carena e codone racing verniciate PLASTICBIKE  
1 Set tubi freno GOODRIDGE  
1 Set pastiglie anteriori CARBONE LORRAINE  
1 Filtro aria BMC  
1 Leva freno snodata ACCOSSATO  
1 Leva frizione snodata ACCOSSATO  
1 Catena 520 GPZ 120 REGINA  
1 Kit pignone e corona REIKON  
1 Set pedane racing 3.5 VALTERMOTO  
1 Kit paratelaio racing VALTERMOTO  
1 Tappo inserimento olio VALTERMOTO  
1 Kit supporti cavalletto VALTERMOTO  
1 Plexiglas FABBRI ACCESSORI  
1 Set di manopole Moto GP PROGRIP  
1 Set numeri gara MENANI  
1 Set grafiche (loghi ufficiali Trofeo) MENANI  
4 Litri olio ELF  
1 Spray ELF  
2 Camicie KAWASAKI

**SERVIZI**

Iscrizioni alle 6 gare  
Trasponder (compreso il venerdì pre-gara)  
Prove libere del venerdì pre-gara (due turni da 25'circa)  
Briefing ogni venerdì pre-gara per assetto moto ecc.  
Montepremi in denaro  
Montepremi in prodotti  
Premiazione ad ogni gara  
Premiazione finale  
Premiazioni speciali

## BUONI SCONTO per articoli dei nostri partners

<b>ACCOSSATO</b>		
	<b>prezzo listino iva inclusa</b>	<b>prezzo trofeo iva inclusa</b>
LEVA FRIZIONE	€ 228,00	€ 150,00
LEVA FRENO	€ 228,00	€ 150,00
RICAMBI IMPUGNATURE LEVE FRENO/FRIZIONE	€ 93,00	€ 70,00
COMANDO GAS RAPIDO COMPLETO DI CAVI	€ 327,00	€ 250,00
CAVI GAS	€ 45,00	€ 32,00
CONTROLLO REMOTO LEVA	€ 200,00	€ 130,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

<b>ALTH BRAKE DISCS - Tel 0445/350708 - alth@alth.it</b>		
<b>OFFERTA 600 NINJA TROPHY</b>	<b>prezzo listino iva inclusa</b>	<b>prezzo trofeo iva inclusa</b>
COPPIA DISCO FRENO ANTERIORE		€ 390,00
DISCO FRENO POSTERIORE		€ 104,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

<b>ANDREANI GROUP - OHLINS - info Tel. 0721 209020 Fax 0721 209023</b>		
	<b>prezzo listino iva inclusa</b>	<b>prezzi trofeo iva inclusa</b>
Ammortizzatore ohlins posteriore ttx 36	€ 1.542,00	€ 1.156,80
Aggiornamento TTX 2008 su moto 2009 obbligatorio (corsa+taratura+revisione)	ND	€ 216,00
Ammortizzatore di sterzo lineare Ohlins SD 221 MotoGP	€ 478,80	€ 336,00
Kit pistoni forcella Andreani Group	€ 288,00	€ 201,60
Kit molle forcella Ohlins	€ 148,80	€ 104,40
Cartuccia Factory Supersport Andreani (vedi coupon)	€ 1.461,60	€ 900,00
Nuova cartuccia Factory Andreani pressurizzata 2010 (vedi coupon)	€ 1.896,00	€ 1.170,00
ARTICOLI DA ORDINARE DIRETTAMENTE AD ANDREANI GROUP		

<b>ARROW</b>		
	<b>prezzo listino iva inclusa</b>	<b>prezzo trofeo iva inclusa</b>
KIT COMPLETO SCARICO <b>cod. 71074CKR</b>	€ 892,00	€ 625,00
KIT RICAMBIO SILENZIATORE <b>cod. 71074CKRA</b>	€ 449,00	€ 314,00
RICAMBIO SOLO COLL E RACC <b>cod. 71074CKRC</b>	€ 449,00	€ 314,00
RICAMBIO SOLO FONDELLO POST <b>cod. 5704041</b>	€ 95,00	€ 66,00
RACCORDO TITANIO 4 IN 1-SILENZIATORE <b>cod. 5740145</b>	€ 190,00	€ 140,00
FASCETTA CARBONIO SUPPORTO SILENZIATORE	€ 100,80	€ 70,00
STAFFA ALLUMINIO SUPPORTO SILENZIATORE <b>cod. 5846179</b>	€ 32,50	€ 24,00
DADO OTTONE M8x1,5 <b>cod.5175001</b>	€ 12,00	€ 9,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

<b>BMC</b>		
	<b>prezzo listino iva inclusa</b>	<b>prezzo trofeo iva inclusa</b>
FILTRO ARIA	€ 93,00	€ 65,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

<b>CARBONE LORRAINE</b>		
	<b>prezzo listino iva inclusa</b>	<b>prezzo trofeo iva inclusa</b>
PASTIGLIE FRENO SBK5+ 1177SBK5 SERIE COMPL ANT	€ 140,00	€ 85,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

<b>CICLOPE 01 - Tel. 335-5467395</b>		
	<b>prezzo listino iva inclusa</b>	<b>prezzo trofeo iva inclusa</b>
CRUSCOTTO DIGITALE RACING STK-INJ 600cc	€ 1.378,00	€

<b>FABBRI ACCESSORI</b>		
	<b>prezzo listino iva inclusa</b>	<b>prezzo trofeo iva inclusa</b>
PLEXIGLASS <b>cod. KN077/C</b>	€ 84,20	€ 50,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

<b>FASTER96 S.r.l. info Tel. 051 726849 Fax 051 726879</b>		
	<b>prezzo listino iva inclusa</b>	<b>prezzo sc 30% iva inclusa</b>
Power Commander 5 DYNOJET	€ 406,80	€ 288,00
Modulo anticipo + limitatore (non appena disponibile)	€	€
Kit Autotune DYNOJET (per PC5)	€ 299,00	€ 209,00
Connettori Dynojet per sonda Lambda	€ 18,00	€ 13,00
Tubi freno GOODRIDGE	€ 99,60	€ 70,00
Centralina X-TRE (eliminatore limitazioni) <b>cod. F21201</b>	€ 112,80	€ 80,00
Modulo gestione 8 iniettori <b>Cod. ESMF2</b>	€ 286,80	€ 201,00
Sensore cambio elettronico Dynojet <b>Cod. E4 - 113/114</b>	€ 262,80	€ 184,00
Astine per cambio elettronico	ND	€ 17,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

**GIMOTO - [www.gimoto.com](http://www.gimoto.com) - [gimoto@gimoto.com](mailto:gimoto@gimoto.com) - tel. 0363-61304 - Sig. A. Mazzola 335-7216582**

	<b>prezzo listino iva inclusa</b>	<b>prezzo sc iva inclusa</b>
GUANTI GP3 Colori da Catalogo		€ 102,00
GUANTO MBIKE corto in pelle		€ 48,00
Jkt ANTIACQUA TRASPARENTE ANATOMICO		€ 66,00
PROTEZIONE SCHIENA RACING		€ 60,00
PARACOSTOLE		€ 24,00
SOTTOTUTA TRASPIRANTE		€ 84,00
TUTA ART.GP pelle Bovina ENTRYLEVEL		€ 660,00
TUTE TECH pelle Bovina		€ 840,00
TECH pelle Canguro		€ 1.080,00
ARTICOLI DA ORDINARE DIRETTAMENTE A GIMOTO		

<b>KAWASAKI CERCHI RUOTA STANDARD</b>		
	<b>prezzo listino iva inclusa</b>	<b>prezzo sc 30% iva inclusa</b>
CERCHI ANTERIORE STANDARD	€ 603,11	€ 422,18
CERCHI POSTERIORE STANDARD	€ 742,94	€ 520,06
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

<b>MENANI RACING COMPONENTS</b>		
	<b>prezzo listino iva inclusa</b>	<b>prezzo sc iva inclusa</b>
KIT ADESIVI C/PORTANUMERO	€ 85,00	€ 60,00
ADESIVI SINGOLI	€ 3,00	€ 2,00
NUMERO GARA SINGOLO	€ 3,00	€ 2,00
TABELLA PORTANUMERO ANTERIORE	ND	€ 10,00
TABELLA PORTANUMERO POSTERIORE	ND	€ 10,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

<b>PLASTIC BIKE</b>		
	<b>prezzo listino iva inclusa</b>	<b>prezzo trofeo iva inclusa</b>
CARENA COMPLETA VERNICIATA	€ 900,00	€ 650,00
CUPOLINO VERNICIATO	€ 370,00	€ 290,00
CODONE VERNICIATO	€ 286,00	€ 225,00
SOTTOPANCIA VERNICIATO	€ 237,00	€ 185,00
SUPPORTO CODONE IN VETRORESINA	€ 37,00	€ 28,00
PINNA PARACATENA CARBONIO	€ 54,00	€ 35,00
KIT COMPLETO PARACARTERS MOTORE	€ 286,00	€ 210,00
SGANCIO RAPIDO CARENA	€ 6,00	€ 5,00
KIT PARASERBATOIO IN CARBONIO (COPPIA)	€ 132,00	€ 115,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

<b>PROGRIP – PLASTICHE CASSANO</b>		
	<b>prezzo listino iva inclusa</b>	<b>prezzo trofeo iva inclusa</b>
COPPIA MANOPOLE 717 GP GEL VERDE	ND	ND
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

<b>REGINA</b>		
	<b>prezzo listino iva inclusa</b>	<b>prezzo trofeo iva inclusa</b>
CATENA GRAND PRIX 135GPZ-120	€ 228,00	€ 150,00
MAGLIA GIUNZIONE CATENA EST 19 CAT 135GPZ	€ 5,00	€ 3,50
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

<b>REIKON</b>		
	<b>prezzo listino iva inclusa</b>	<b>prezzo sc iva inclusa</b>
Corone 40	€ 69,00	€ 49,00
Corone 41 - 42	€ 69,00	€ 49,00
Corone 43 - 44 - 45	€ 69,00	€ 49,00
Pignoni 15 - 16	€ 22,00	€ 15,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

<b>SCUDERIA PLATINI</b>		
	<b>prezzo listino iva inclusa</b>	<b>prezzo trofeo iva inclusa</b>
SELLA	€ 120,00	€ 90,00
SELLA IN NEOPRENE	ND	€ 20,00
RADIATORE ACQUA AGGIUNTIVO CON ATTACCHI E RACCORDI	€ 744,00	€ 560,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

<b>STM – FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO</b>		
	<b>prezzo listino iva inclusa</b>	<b>prezzo sc iva inclusa</b>
FRIZIONE STM ANTISALTELLAMENTO	€ 958,00	€ 500,00
CHIAVE SERRAGGIO FRIZIONE STM	€ 156,00	€ 50,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

<b>TERMOCOPERTE TERMORACE</b>		
	<b>prezzo listino iva inclusa</b>	<b>prezzo trofeo iva inclusa</b>
Termocoperte	€ 450,00	€ 336,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

**VALTER MOTO COMPONENTS info Tel. 0362 805407 Fax 0362 805146**

	<b>prezzo listino iva inclusa</b>	<b>prezzo sc iva inclusa</b>
<b>Pedane arretrate 3.5 race cod. PEK74T00</b>	€ 483,00	€ 320,00
Tappi protezione pedana TI nero <b>cod. AR48</b>	€ 10,60	€ 8,00
Leva cambio tipo 08 1/1,5 nero <b>cod. RP 64</b>	€ 55,60	€ 40,00
Leva freno tipo 08 1/1,5 nero <b>cod. RP 65</b>	€ 54,20	€ 39,00
Coppia puntalini tipo 2,5 nero <b>cod. RP 07</b>	€ 26,40	€ 19,00
Asta cambio nero <b>cod. RP 10</b>	€ 26,40	€ 19,00
Snodo D.6 passo dx M: CM6-OK M6 <b>cod. RP 15</b>	€ 25,10	€ 18,00
Snodo iglidur D.8 femmina KBRM-08 <b>cod. RP 17</b>	€ 29,10	€ 21,00
Coppia poggiapiedi tipo 1,5/2,5 nero <b>cod. RP 48</b>	€ 64,80	€ 46,00
Piastra sx regol. ped. Tipo 1,5/2,5/3,5 nero <b>cod. RP 51</b>	€ 71,40	€ 50,00
Piastra dx regol. ped. Tipo 1,5/2,5/3,5 nero <b>cod. RP 52</b>	€ 71,40	€ 50,00
Piastra sx pedane tipo 2,5/3,5 nero <b>cod. RP 53</b>	€ 108,50	€ 77,00
Piastra dx pedane tipo 2,5/3,5 nero <b>cod. RP 54</b>	€ 108,50	€ 77,00
Snodo D.6 passo sx M: CML6-OK M6 <b>cod. RP 15 A</b>	€ 25,10	€ 18,00
Aletta in alluminio paratacco lato cambio <b>cod. RP S09 C</b>	€ 46,30	€ 33,00
Aletta in alluminio paratacco lato freno <b>cod. RP S09 F</b>	€ 46,30	€ 33,00
<b>Paratelai racing Trofeo cod. PTSP52T00</b>	€ 81,80	€ 59,00
Ricambio paratelaio nylon piccolo specialcadaunocod.RPTSP00	€ 46,30	€ 32,00
<b>Bracciali semimanubri sx Tipo 1 Ø 51 RP 36 51</b>	€ 86,00	€ 61,00
<b>Bracciali semimanubri dx Tipo 1 Ø 51 RP 37 51</b>	€ 86,00	€ 61,00
<b>Bracciali semimanubri sx Tipo 2 Ø 51 h. 10 RP 38 51</b>	€ 148,30	€ 105,00
<b>Bracciali semimanubri dx Tipo 2 Ø 51 h. 10 RP 39 51</b>	€ 148,30	€ 105,00
Barra manubrio <b>RP 14</b>	€ 42,30	€ 32,00
Tappi manubri inferiori <b>RP 11</b>	€ 15,80	€ 12,00
Tappi manubri superiori piatti <b>RP 12</b>	€ 15,80	€ 12,00
<b>Tappi olio cod. TOC01K00</b>	€ 24,10	€ 18,00
<b>Supporti cavalletto cod. SC08</b>	€ 23,00	€ 17,00
<b>Cavalletto posteriore cod. CAV01</b>	€ 113,00	€ 95,00
<b>Cavalletto anteriore cod. CAV03</b>	€ 113,00	€ 95,00
<b>Cavalletto anteriore centrale a canotto cod. CAV06</b>	€ 203,00	€ 150,00
<b>Cavalletto posteriore cod. CAVS01</b>	€ 66,70	€ 50,00
<b>Cavalletto anteriore cod. CAVS03</b>	€ 66,70	€ 50,00
<b>Cavalletti telescopici pedane 350-650mm cod. CAV13</b>	€ 148,00	€ 110,00
<b>Semimanubri cod. SMR12B00</b>	€ 316,60	€ 222,00
<b>Tappo serbatoio TS01K02</b>	€ 139,00	€ 117,00

ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI

<b>MATERIALE DI SICUREZZA OBBLIGATORIO FMI</b>		
	<b>prezzo listino iva inclusa</b>	<b>prezzo sc iva inclusa</b>
<b>PINNA PARACATENA CARBONIO</b>	<b>€ 54,00</b>	<b>€ 35,00</b>
<b>KIT COMPLETO PARACARTERS MOTORE</b>	<b>€ 286,00</b>	<b>€ 210,00</b>
<b>MATERIALE IGNIFUGO (TIPO EXPLOSAFE) PER SERBATOIO 50x10x5</b>	<b>€ 20,00</b>	<b>€ 15,00</b>
<b>SERBATOIO RECUPERO SFIATI MOTORE</b>	<b>€ 2,00</b>	<b>€ 1,50</b>
<b>ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI</b>		

**NB: Tutto il materiale compreso nel kit dovrà essere montato obbligatoriamente sulla moto. Non è ammesso l'utilizzo di componenti di concorrenza analoghi a quelli elencati nelle liste precedenti.**

#### **Art. 11. Pneumatici**

**PIRELLI DIABLO Supercorsa 120/70-17 SC1 all'anteriore e 180/55-17 SC3 al posteriore PUNZONATE;** dovranno essere acquistati in circuito presso l'assistenza della casa fornitrice del Trofeo con il seguente metodo:

**OBBLIGATORIETÀ di acquisto del primo set del week-end di gara presso nostro Racing Service Meta al prezzo sottoindicato di 346.00€ per il set 120-180, incluso iva, montaggio e steaker di punzonatura / identificazione del pilota presso il Servizio in pista.**

**Ritiro dello STEAKER BAR / CODE per PUNZONATURA / IDENTIFICAZIONE presso Racing Service Meta e posizionamento sul telaio del motoveicolo, zona canotto sterzo per le verifiche. LO STEAKER BAR / CODE per PUNZONATURA / IDENTIFICAZIONE dovrà essere applicato in zona canotto e lasciato per tutta la durata del week end gara. Chi venisse trovato in sede di verifica senza lo STEAKER BAR / CODE per PUNZONATURA / IDENTIFICAZIONE verrà estromesso dalla classifica come indicato nell'Art. 7 Verifiche del presente regolamento.**

**I set di pneumatici successivi al primo acquistati presso il Racing Service Meta sono venduti a 330.00 €, inclusa iva e montaggio. Rimane la facoltà di acquisto dei set successivi al primo presso la rete di vendita Pirelli, al prezzo indicativo corrisponde allo sconto del 49,00% rispetto al listino vigente.**

Nessun altro pneumatico potrà essere utilizzato durante le prove ufficiali cronometrate o in gara. In caso di pioggia potranno essere utilizzati unicamente i pneumatici Pirelli Rain acquistati ad inizio anno presso l'assistenza Pirelli e mantenuti in scorta personale da ciascun pilota (Pirelli non garantisce la fornitura di gomme rain) Potranno essere utilizzati unicamente i pneumatici **Pirelli Diablo Rain (anteriore 120/70-17 SCR1 e posteriore 180/55-17 SCR2)** indicati dal promotore del Trofeo.

#### **Prezzi di vendita presso Racing Service META (aggiornato settembre 2010)**

		<b>Pilota</b>	<b>Pilota IVA</b>	<b>Montaggio</b>	<b>Servizio</b>
		<b>49,00%</b>	<b>20%</b>	<b>€ 20,00</b>	<b>€ 16,00</b>
<b>Diablo Supercorsa</b>	<b>Set 120/70 - 180/55 R17</b>	<b>€ 258,00</b>	<b>€ 310,00</b>	<b>€ 330,00</b>	<b>€ 346,00</b>
<b>Diablo Rain SCR/223</b>	<b>Set 120/70 - 180/55 R17</b>	<b>€ 258,00</b>	<b>€ 310,00</b>	<b>€ 330,00</b>	<b>€ 346,00</b>

E' consentito l'uso delle termocoperte anche in griglia.

**Durante i turni di Prove Ufficiali è vietato sostituire gli pneumatici, anche in corsia box.**

#### **Art. 12. Ricambi**

**I ricambi originali KAWASAKI potranno essere acquistati presso SCUDERIA PLATINI con uno sconto del 30% sul prezzo di listino KAWASAKI.** I ricambi relativi al KIT del trofeo potranno essere acquistati a prezzi agevolati direttamente presso il servizio assistenza SCUDERIA PLATINI.

#### **Art. 13. Premiazione**

I piloti premiati sono obbligati a presenziare alla **premiazione che sarà effettuata sul palco-podio KAWASAKI/SCUDERIA PLATINI dopo la fine delle gare.** I Piloti che non si presentano sul podio per ricevere il premio, perdono il diritto a ricevere il premio stesso, sia esso in denaro che in materiale.

I piloti premiati sono obbligati a presenziare sul podio con l'abbigliamento KAWASAKI fornito nel kit d'iscrizione o, in alternativa, con la tuta gara e con il cappellino Pirelli fornito dall'organizzazione.

#### **Art. 14. Norme di partecipazione**

Ogni moto partecipante al trofeo dovrà essere conforme con la dichiarazione fatta all'iscrizione (numero di telaio - certificato di conformità o immatricolazione)

#### **Art. 15. Briefing**

E' obbligatoria la partecipazione ai briefing indetti dalla Scuderia Platini e dalla direzione gara di ciascun evento, pena l'esclusione dalla griglia di partenza e l'applicazione delle eventuali sanzioni previste dalla F.M.I.

E' obbligatoria anche la partecipazione ai briefing indetti dall'organizzazione nelle modalità indette da quest' ultima.

## Art. 16. Abbigliamento

Le camicie fornite nel kit d'iscrizione **dovranno essere obbligatoriamente indossate da meccanici e piloti durante tutta la manifestazione**, soprattutto in griglia di partenza, briefing e pit lane. Sarà possibile personalizzare le camicie Kawasaki con loghi del proprio Team o Concessionario accreditato, oltre a eventuali sponsor che non siano in diretta concorrenza con gli sponsor del trofeo.

### Norme Aggiuntive:

per quanto non contemplato nel presente regolamento, valgono le disposizioni emanate dalla F.M.I. attualmente in vigore.

In alcune gare, a sorteggio potrà essere effettuato il controllo antidoping come da norme in vigore. Per qualsiasi controversia il giudizio della F.M.I. sarà insindacabile.

# REGOLAMENTO TECNICO PILOTI 2010

**Il presente regolamento tecnico è in vigore per la stagione agonistica 2010**

**1) Tutti i partecipanti al Trofeo si impegnano a prendere visione del presente Regolamento Tecnico e ad accettarlo integralmente.**

**2) Le moto, KAWASAKI ZX600-R9F-10F** di colore verde, devono risultare in tutto conformi a quanto indicato nel presente Regolamento, con il kit montato.

**3) I controlli** pre e/o post gara saranno effettuati secondo le norme del paragrafo 7 Regolamento generale e le decisioni del Commissario Tecnico F.M.I. saranno inappellabili in prima istanza. I motori smontati non saranno rimontati.

**4) Tutto quanto non espressamente specificato dal presente regolamento deve intendersi vietato.**

## 5) CHIARIMENTI TECNICI:

### Motore:

**a) Motore** completamente originale.

Non è ammessa nessuna modifica, manomissione, ad alcun organo del motore. Non è ammessa alcuna asportazione o aggiunta di materiale al motore o ai suoi componenti od organi. Non è consentita la modifica della superficie dei condotti di aspirazione e scarico. E' consentita la sostituzione della guarnizione della testa. Testata con tolleranza sulla misura nominale +/- 1 decimo.

**Sistema di scarico ARROW RACING fornito nel KIT.** Lo scarico non potrà essere modificato in nessun modo.

**b) Il liquido** per il raffreddamento consentito è l'acqua (senza aggiunta di sostanze oleose tipo Parafly o simili in commercio) o acqua mischiata a alcool denaturato.

**c) Frizione.** La frizione originale può essere sostituita con la frizione speciale anti saltellamento prodotta dalla STM sponsor del Trofeo ed acquistabile direttamente attraverso l'organizzazione della Scuderia Platini.

### Iniezione:

Sistema e componenti (centralina) devono rimanere quelli di serie; è consentito l'utilizzo del **Power Commander 5 Dynojet**, del **modulo anticipo + limitatore Dynojet**, del sistema **Autotune Dynojet**, della centralina **X-TRE Dynojet** per eliminare le limitazioni presenti sulle moto originali, del **modulo gestione 8 iniettori e gestione cambio elettronico Dynojet cod. ESFM-2**, acquistabili esclusivamente presso la SCUDERIA PLATINI.

Il filtro aria dovrà essere **B.M.C.** in alternativa all'originale. Scatola filtro e convogliatori originali.

### Ciclistica:

Dimensionamento del telaio, forcella o forcellone, come da fiches di omologazione. E' vietato asportare o aggiungere materiale al telaio. E' possibile proteggere il telaio con i tamponi forniti dalla **ValterMoto Components**.

E' consentito proteggere il radiatore di raffreddamento applicando una griglietta, fissata in maniera adeguata, sulla parte anteriore del radiatore stesso.

### Freni:

❖ L'impianto frenante deve essere originale ad esclusione delle tubazioni, delle pastiglie e dei dischi freno.

❖ I tubi freno possono essere sostituiti con i tubi **Goodridge** (KIT) in alternativa agli originali.

❖ Si possono usare i dischi freno **Alth** (KIT) in alternativa agli originali.

❖ Si possono usare le pastiglie freno **Carbone Lorraine** (KIT cod.1177SBK 5) in alternativa alle originali.

### Pneumatici:

**PIRELLI** del tipo, misura e mescole indicati dall'organizzazione del Trofeo: **DIABLO SUPERCORSA all'anteriore 120/70 ZR17 SC1 e al posteriore 180/55 ZR17 SC3 PUNZONATE dal costruttore.** . In caso di pioggia potranno essere utilizzati unicamente i pneumatici Pirelli Rain acquistati ad inizio anno presso l'assistenza Pirelli e mantenuti in scorta personale da ciascun pilota (Pirelli non garantisce la fornitura di gomme rain) **Pirelli Diablo Rain 120/70R17 SCR1 e 180/55R17 SCR2** indicati dal promotore del Trofeo, anche queste **PUNZONATE.** **Durante i turni di Prove Ufficiali è vietato sostituire gli pneumatici, anche in corsia box.**

**Sospensioni:**

- Anteriori: KAWASAKI originale; è possibile montare il Kit **Ohlins (vedi coupon Andreani Group)**.
  - Posteriori: KAWASAKI completamente originale, in alternativa ammortizzatore **Ohlins (vedi coupon Andreani Group)**.
  - Ammortizzatore di sterzo **Ohlins**.
  - Materiale acquistabile utilizzando l'apposito coupon, inserito nel Kit, direttamente dalla **Andreani Group**.
- Sono consentiti interventi sulle sospensioni originali di primo equipaggiamento solo per ordinaria manutenzione (sostituzione olio, paraolio), ma è vietata qualsiasi modifica ad esclusione di quelle deliberate (vedi coupon ANDREANI GROUP), pena la esclusione dalle classifiche ufficiali (prove e gara). Si specifica che è vietata la sostituzione della sequenza del pacco lamellare ad esclusione di quello Ohlins – Andreani Group.

**Carburante:**

E' consentito l'uso della benzina 100 ottani omologata nel regolamento Superstock ( tipo V-POWER, BLU SUPER, ecc.) normalmente reperibile nei distributori delle varie compagnie nazionali.

**6) SOSTITUZIONE E MODIFICHE TECNICHE****Frizione:**

E' possibile montare, in sostituzione della frizione originale, la frizione STM antisaltellamento acquistabile a prezzo scontato presso l'organizzazione Scuderia Platini.

**Trasmissioni Finale:**

La catena di trasmissione dovrà essere **REGINA** (fornita nel Kit).  
I rapporti finali possono essere sostituiti utilizzando unicamente quelli **REIKON** forniti nel Kit o ordinabili presso la SCUDERIA PLATINI a prezzo scontato.

**Prese d'aria:**

Completamente originali. E' vietato rimuovere o sostituire la griglia all'ingresso della presa d'aria frontale.

**Comando Gas:**

E' consentito l'utilizzo del comando rapido **ACCOSATO** in alternativa all' originale, acquistabile a prezzo scontato presso l'organizzazione.

**Gruppo Pedane:**

Pedane **ValterMoto Components 3.5** fornite nel kit in alternativa alle originali.

**Radiatore aggiuntivo:**

Come previsto dal regolamento Superstock F.M.I. 2009, è possibile montare il radiatore del liquido di raffreddamento aggiuntivo. Il radiatore, insieme al KIT tubi e manicotti speciali, sono acquistabili a prezzo scontato Trofeo presso la Scuderia Platini.

**Impianto Elettrico:**

L'impianto elettrico deve essere originale completo e funzionante, la batteria deve essere quella di serie alloggiata nel proprio scomparto, il circuito di ricarica deve essere di serie e funzionante. Il blocchetto di avviamento originale cod. 27045-5388 può essere asportato e sostituito con un interruttore stacca corrente.

La centralina deve essere quella di serie. E' possibile adottare Power Commander, Modulo Anticipo, Kit Autotune, centralina X-TRE, modulo gestione 8 iniettori e gestione cambio elettronico **DYNOJET della FASTER96, acquistate esclusivamente presso l'organizzatore del Ninja Trophy.**

**E' Consentito l'utilizzo** del quadro strumentazione **CICLOPE** (o **GET** per chi ne fosse in possesso), dello strumento rilevamento tempi satellitare **CICLOPE** (o **GET** per chi ne fosse in possesso) e della centralina di acquisizione dati **CICLOPE** (o **GET** per chi ne fosse in possesso) con le limitazioni previste dai seguenti parametri di rilevazione: TPS (posizione corpo farfallato), RPM, GPS (velocità), RILEVAZIONE TRAIETTORIA, TEMPI/INTERTEMPI, MARCIA INSERITA, REPORT DI SESSIONE e comunque non oltre tutto ciò che sarà acquistato nel kit **CICLOPE** dedicato al Ninja Trophy.

**Nelle prove libere del venerdì sarà possibile utilizzare tutti i componenti del sistema di acquisizione dati CICLOPE** (o **GET** per chi ne fosse in possesso).

I motocicli devono essere provvisti di sensore di caduta originale (21176-0026 codice originale Kawasaki) e funzionante che interrompa il circuito elettrico principale in caso di caduta.

**Componenti vietati:**

I motocicli dovranno entrare in pista privi di:

- Gruppo ottico anteriore
- Cavalletto laterale
- Appendice reggi targa
- Faro posteriore
- Targa
- Indicatore di direzione anteriore e posteriore
- Specchi retrovisori
- Avvisatori acustici
- Pedane passeggero

**E' vietato** forare, segare, o comunque asportare materiale da qualunque componente del motore o della parte ciclistica. E' possibile togliere o tagliare carter protezione pignone per poter rovesciare il cambio.

**Colori e Sponsor:**

Il colore della ZX6R dovrà essere verde KAWASAKI. La grafica verrà fornita con il Set carena dalla SCUDERIA PLATINI. Gli adesivi degli Sponsor Ufficiali dovranno essere obbligatoriamente posizionati come da disegno o foto allegata (visibile anche sul sito). Sia sulla moto che sulla tuta del pilota sono consentiti Sponsor Personali, purché non in diretta concorrenza con quelli del Trofeo, gli spazi sulla moto saranno indicati dall'organizzazione. Al termine di ogni turno di prove ufficiali verrà verificato oltre alle misure di sicurezza anche la grafica e la disposizione degli adesivi pubblicitari, se l'aspetto estetico verrà giudicato indecoroso, mancante delle grafiche o degli adesivi pubblicitari non verrà rilasciato benestare alla partenza. I premi gara verranno erogati unicamente ai piloti in regola con quanto sopra richiesto.

**Carenature:**

La carena ed il codone dovranno essere unicamente quelli in vetroresina della **Plastic Bike** forniti dall'organizzazione (**deve sempre essere visibile il bollino di identificazione**), con tabelle porta numeri bianchi come da foto. I numeri dovranno essere di colore nero forniti nel KIT e acquistabili presso la SCUDERIA PLATINI. Come da regolamento F.M.I. deve essere montata la pinna di protezione catena/corona, acquistabile presso l'organizzatore.

**Peso:**

Il peso della moto completo di liquidi, verrà controllato senza carburante nel serbatoio, dovrà essere non inferiore al limite previsto dal regolamento Superstock.

**Carters motore – Carters annessi:**

Tutti i carters laterali contenenti olio devono essere obbligatoriamente protetti con un carter supplementare, costruito in materiali compositi (Kevlar o Carbonio) alluminio o acciaio, come da regolamento FMI. I paracarters possono essere acquistati presso l'organizzazione Scuderia Platini e prodotti da Plastic Bike.

**Altre disposizioni:**

Tutti i tappi di scarico devono essere fermati con un filo di sicurezza. Le viti ed i bulloni del filtro olio esterno e dell'olio che fanno parte del circuito di lubrificazione devono essere bloccati con un filo di sicurezza. I tubi di sfiato o di troppo pieno devono essere inseriti in un recuperatore. La capacità minima di un recuperatore dovrà essere di 250 cc. Gli sfiati del motore sui motocicli 4 tempi devono essere dotati di sistema di ricircolo chiuso che scarica nella cassetta di aspirazione.

**Come da regolamento F.M.I. deve essere montata la pinna di protezione catena/corona, carter paramotore, materiale ignifugo (tipo explosafe) per il serbatoio e recuperi sfiati motore acquistabili presso l'organizzatore.**

**Tutto ciò che non è esplicitamente permesso nelle precedenti regole è vietato. In mancanza di normative specifiche si adotterà il regolamento del Campionato SUPERSTOCK.**

**E' ASSOLTAMENTE VIETATO, pena l'esclusione dal turno di prove ufficiali o dalla gara, l'utilizzo di qualsiasi particolare, componente o strumento, che non sia prodotto da Kawasaki o da un'azienda Sponsor del Trofeo.**

**L'Organizzazione si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche o variazioni al seguente regolamento qualora ciò si rendesse necessario durante la stagione sportiva dandone comunicazione scritta a tutti i piloti in tempo utile.**

# ZX6R NINJA TROPHY

IN BIANCO GLI SPAZI RISERVATI AGLI SPONSOR PERSONALI



Posizionamento kit adesivi



