



I moduli d'iscrizione ai Trofei vanno compilati e completati in ogni loro parte.

I moduli FMI, modulo d'iscrizione, regolamento paddock e richiesta pass allegati in calce, vanno inviati tramite posta all'indirizzo:

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
C/O NEW SPORT PROMOTION S.R.L.
C.P. 170 GROSRIMINI
47900 RIMINI RN**

Le foto per i pass permanenti dovranno essere inviate esclusivamente via mail e in formato jpg all'indirizzo:

**valentina.fantini@civ.tv
segreteria@civ.tv**

Riferimenti:

**Valentina Fantini
Tel 0541-394165
Fax 0541-394165**



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA MODULO ISCRIZIONE

Calendario: 28/03 Autodromo di Vallelunga – 11/04 Autodromo di Misano - 16/05 Autodromo di Franciacorta – 30/05 Autodromo di Misano – 01/08 Autodromo del Mugello – 12/09 Autodromo di Vallelunga

Conducente: Cognome _____ Nome _____

Dati personali: Nato a _____ Data _____

Residente: Via _____ N° _____ CAP _____

Città _____ Provincia _____

Tel. _____ E-mail _____

C.Fiscale _____ [http://www._____](http://www._____.)
(sito personale)

Riferimenti Sportivi: N° di gara _____ Trofeo Kawasaki classe _____ | ___| 600 Ninja T. | ___| 250 SP Under 21
assegnato da FMI

Moto Club _____ Città _____

Licenza 2010 n° _____ Tipo _____

Scad. visita medica _____ Gomme _____
dato obbligatorio

La riconsegna del presente modulo alla Federazione Motociclistica Italiana –Ufficio CIV 2010- attraverso SCUDERIA PLATINI SAS di Pierangelo Platini & C. - KMIT è condizione indispensabile per essere inseriti nella lista dei partenti.

Con la firma del presente modulo si dà atto della conoscenza delle Norme Sportive vigenti (R.S.M.), degli Annessi e delle Norme Sportive Supplementari per l'anno in corso della FMI, nonché delle regole organizzative emanate dalla Federazione stessa.

Con la firma del presente modulo, in considerazione delle concrete modalità di svolgimento della manifestazione, ci si impegna a tenere indenne la FMI, i Moto Club organizzatori, SCUDERIA PLATINI SAS di Pierangelo Platini & C. - KMIT da ogni conseguenza connessa ad eventuali danni di qualsiasi natura subiti dal team o dal pilota. Ci si impegna, altresì, a manlevare la FMI, i Moto Club organizzatori, SCUDERIA PLATINI SAS di Pierangelo Platini & C. - KMIT da qualsiasi responsabilità conseguente ad eventuali danni subiti connessi allo stato di manutenzione degli autodromi, delle piste e delle attrezzature annesse.

Con la sottoscrizione del presente modulo ci si impegna a:

- 1) prendere visione delle norme e cautele da osservarsi da chi usa le piste e le strutture alle stesse connesse in cui si svolgono le gare e di accettarle incondizionatamente;
- 2) prendere visione di tutte le condizioni in vigore per l'uso degli Autodromi in cui si svolgeranno le singole gare e di accettarle incondizionatamente;
- 3) non consentire a persona diversa dal pilota indicato nei moduli di iscrizione inviati in FMI di circolare all'interno degli autodromi con il motoveicolo indicato nel medesimo modulo di iscrizione;
- 4) indossare abbigliamento e protezioni adeguate;
- 5) scendere in pista solo se in perfetta salute fisica e psichica, sollevando la FMI, i Moto Club, SCUDERIA PLATINI SAS di Pierangelo Platini & C. - KMIT da ogni responsabilità per eventuali problemi fisici che potessero sopraggiungere durante lo svolgimento dell'attività;
- 6) non cedere a nessun altro ogni documento o titolo valido per l'accesso agli autodromi ed alle piste, assumendosi, in caso d'inadempienza, ogni responsabilità connessa, anche per danni eventualmente occorrenti a terzi.
- 7)

Ci si impegna, infine, al risarcimento di ogni danno eventualmente arrecato direttamente o indirettamente alla FMI, alle strutture degli Autodromi, agli altri conducenti ed ai loro veicoli, a terzi, siano essi spettatori o membri dell'organizzazione.

Data

Firma del Pilota

.....
(firma di chi esercita la potestà genitoriale per i minori)



REGOLAMENTO DEL PADDOCK

Il sottoscritto Sig. _____ |___| 600 Ninja T. |___| 250 SP Under 21

Iscritto al trofeo Kawasaki abbinato alla Coppa Italia Velocità prende visione del **REGOLAMENTO** generale relativo al paddock.

1. Nel paddock è obbligatorio rispettare rigorosamente le norme di comportamento dettate dalla F.M.I., dalla proprietà dell'impianto e dal Moto Club organizzatore;
2. Tutti gli automezzi o motocicli in movimento nel paddock devono muoversi a velocità moderata e tale da non creare pericolo. È vietato provare, in qualunque momento, le moto all'interno delle aree paddock o parcheggio;
3. I bambini devono essere custoditi con cura, è vietato ai minori circolare nel paddock con mezzi a motore.
4. Gli animali devono essere custoditi in modo da non creare pericoli, i cani devono essere tenuti al guinzaglio e con la museruola, in alcuni autodromi vige il divieto di introdurli.
5. L'orario di ingresso al paddock per il carico e scarico di materiale sarà così regolato: dal giovedì alla domenica, dalle ore 18 alle ore 21.00, e dalle ore 06.00 alle ore 09.00.
6. L'entrata e l'uscita dal paddock sarà sempre controllata durante i giorni della manifestazione. Ogni comportamento scorretto sarà perseguito secondo i codici sportivi nei confronti dei piloti e del loro staff, fermo restando la riserva di far ricorso alla giustizia ordinaria nei casi più gravi. Condizione che è prevista anche per i comportamenti all'interno dell'impianto
7. Gli orari di entrata e di uscita e le disposizioni collegate, devono essere rigorosamente rispettati.
8. In presenza di comportamenti gravi potranno essere revocati i documenti per la gara o per tutto il campionato. fermo restando il diritto di esercitare una rivalsa in sede civile per i danni causati alla manifestazione.
9. In alcuni impianti vige la disposizione della contromarca all'uscita del circuito che è obbligatoria per rientrare anche per i pass permanenti con foto.
10. I pass per gli automezzi, ove necessari, saranno rilasciati tenendo conto delle necessità di adeguare le procedure previste per ciascun impianto secondo le indicazioni fornite dal personale addetto. Le posizioni saranno decise dal Servizio Paddock.
11. Nel paddock non è consentito il parcheggio delle auto.
12. Per parcheggiare i camper e roulotte saranno realizzate apposite aree; gli allacciamenti devono essere conformi alle norme standard.
In ogni caso i mezzi in sosta non autorizzata saranno rimossi e le spese addebitate ai proprietari.

..... li/...../2010

Firma del Pilota



SCHEDA RICHIESTA PASS

Il sottoscritto, inserito fra i partecipanti al trofeo Kawasaki consegna la scheda richiesta pass per l'emissione dei pass permanenti e presa visione del seguente regolamento, si assume **ogni responsabilità** per se e per le persone per le quali è stato richiesto il pass, per il comportamento nel contesto delle manifestazioni del CIV 2010.

_____ |___| 600 Ninja T. - |___| 250 SP Under 21 _____
Cognome Nome Nr. Gara

1. I pass sono e restano di proprietà della Federazione Motociclistica Italiana.
 2. Ciascun soggetto può disporre dei pass previsti dalle condizioni riservate al gruppo di appartenenza.
 3. I pass di competenza potranno essere richiesti come permanenti o one-event secondo le esigenze di ciascun interessato.
 4. I pass e i contrassegni non possono essere ceduti in nessun caso, né alterati. **I pass in possesso di persone non titolari saranno ritirati e non saranno resi.**
 5. I pass seguiranno le seguenti specifiche in base ai colori con relative aree di accesso:

VERDE	accesso paddock	Disponibilità 1
BLU	accesso paddock, pit lane + griglia	Disponibilità 3 (compreso pilota obbligatorio)
GIALLO	accesso paddock, pit lane + griglia, sala stampa	Disponibilità 0
NERO	accesso full.	Disponibilità 0
 6. I pass devono essere tenuti costantemente esposti per il controllo del servizio, coloro che non saranno in grado di esibire il pass dovranno acquistare il biglietto.
 7. L'uso non corretto del pass comporterà l'immediato ritiro con l'assunzione di tutte le responsabilità nel caso fosse dato in uso a persone minorenni o non sufficientemente esperte e responsabili
 8. I pass permanenti saranno consegnati a partire dalla prima gara, quelli one-event gara by gara.
 9. Il rilascio dei duplicati comporterà un costo di € 180,00 + IVA
 10. Pass permanenti supplementari potranno essere acquistati in numero limitato, ad un costo concordato con la FMI
 11. I pass per gli automezzi, ove necessari, saranno rilasciati tenendo conto delle necessità di adeguare le procedure previste per ciascun impianto secondo le indicazioni fornite dal personale addetto. Le posizioni saranno decise dal Servizio Paddock.
 12. **Nel paddock non è consentito il parcheggio delle auto.**
 13. Per parcheggiare i camper e roulotte saranno realizzate apposite aree; gli allacciamenti devono essere conformi alle norme standard.
 14. L'orario di ingresso al paddock per il carico e scarico di materiale sarà così regolato: dal giovedì alla domenica, dalle ore 18 alle ore 21.00, e dalle ore 06.00 alle ore 09.00
- In ogni caso i mezzi in sosta non autorizzata saranno rimossi e le spese addebitate ai proprietari.**

- 1) Personale (obbligatorio) _____ BLU _____ foto nr _____
- 2) Sig. _____ colore _____ foto nr _____
- 3) Sig. _____ colore _____ foto nr _____
- 4) Sig. _____ colore _____ foto nr _____

LE FOTO DEVONO ESSERE INVIATE A segreteria@civ.tv IN FORMATO ELETTRONICO

a) Nr. 1 PASS AUTO PERMANENTI per tutta la stagione (area designata) – Nr. Targa _____

..... li/...../2010

Firma leggibile

Per i minori firma di chi esercita la patria potestà