



REGOLAMENTO GENERALE PILOTI 2009

Art. 1. La KAWASAKI MOTORS EUROPE N.V. – Filiale Italiana indice per il 2009, sotto l'egida della F.M.I. e l'organizzazione della SCUDERIA PLATINI, il "KAWASAKI NINJA JUNIOR TROPHY 2009".

Art. 2. Sono ammessi i piloti in possesso di licenza Velocità Junior, Velocità Senior o Velocità femminile, che non abbiano acquisito punti partecipando alle ultime tre edizioni del campionato mondiale 125 GP, 250 GP, MOTO GP, 600 Supersport, Superstock e Superbike. Sarà accettato un numero massimo di 36 iscritti. L'Organizzazione si riserva la facoltà ultima di accettare o rifiutare l'iscrizione dei piloti al trofeo. **Wild card:** i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni, non prendono punti per la classifica, saliranno sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa. Non concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale. Detti premi saranno assegnati agli iscritti all'intero campionato scalando le varie classifiche.

Art. 3. Le moto ammesse al "250 NINJA JUNIOR TROPHY" sono le **NINJA 250 R 2008 e 2009 (EX 250 K8F e K9F)** nella sola colorazione verde Kawasaki. Sono ammesse al trofeo solo le moto importate dalla KAWASAKI MOTORS EUROPE N.V. – Filiale Italiana e commercializzate dalla sua rete di vendita ufficiale, con le modifiche indicate nel regolamento tecnico sportivo. E' obbligatorio montare e/o indossare il kit fornito dall'organizzazione.

Art. 4. Il Trofeo si disputerà su cinque prove.

Partecipazione alle gare: Il Pilota iscritto al Trofeo è automaticamente iscritto a tutte le gare, eventuali defezioni alle gare stesse, per qualsiasi motivo, andranno comunicate all' Organizzazione via fax almeno 10 giorni prima della gara.

Le prove si disputeranno secondo il seguente programma: 2 turni da 25' di prove libere al venerdì e 2 turni da 20' di prove ufficiali il sabato che decreteranno l'allineamento in griglia. La gara si disputerà la domenica. La finale sarà composta da 36 piloti.

Quanto sopra a giudizio insindacabile dell'organizzazione del Trofeo. Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti che avranno effettuato almeno tre giri durante le prove ufficiali.

In deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo minimo di qualificazione. Gli eventuali gruppi per le prove libere e per le prove ufficiali verranno formati dall'organizzatore tenendo conto dei reali valori in campo.

La gara si svolgerà sulla durata di circa 50/60 Km.

Calendario:

abbinato alla Coppa Italia/FMI.

- | | | |
|----|--------------|---------------------------|
| 1) | 05 aprile | Valllunga (Coppa FMI) |
| 2) | 14 giugno | Franciacorta (Coppia FMI) |
| 3) | 28 giugno | Mugello (Coppia Italia) |
| 4) | 13 settembre | Valllunga (Coppa FMI) |
| 5) | 18 ottobre | Misano (Coppa FMI) |

Art. 5. Punteggio

Al termine delle gare a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

Gara A

1°	punti 50
2°	punti 44
3°	punti 40
4°	punti 37
5°	punti 34
6°	punti 31
7°	punti 30
8°	punti 29
9°	punti 28
10°	punti 27
11°	punti 26
12°	punti 25
13°	punti 24
14°	punti 23
15°	punti 22
16°	punti 21
17°	punti 20
18°	punti 19
19°	punti 18
20°	punti 17
21°	punti 16
22°	punti 15
23°	punti 14
24°	punti 13
25°	punti 12
26°	punti 11
27°	punti 10
28°	punti 9
29°	punti 8
30°	punti 7
31°	punti 6
32°	punti 5
33°	punti 4
34°	punti 3
35°	punti 2
36°	punti 1

I punteggi dei piloti:

Per la classifica finale verranno presi tutti i risultati pari al numero delle prove. A parità di punteggio avrà valore il maggior numero di vittorie, a parità di vittorie i migliori piazzamenti.

Art. 6. I piloti che si rendessero responsabili di azioni o comportamenti lesivi nei confronti di altri piloti, del Moto club, della F.M.I., della KAWASAKI o della SCUADERIA PLATINI saranno sanzionati fino all'esclusione secondo le Norme FMI. Il pilota sarà giudicato responsabile anche del comportamento dei suoi accompagnatori.

Art. 7. Verifiche

Le moto di tutti i conduttori saranno controllate dopo ogni turno di Prove Ufficiali al fine di accertare le misure di sicurezza, l'esclusivo utilizzo di parti ammesse al Trofeo e l'apposizione degli adesivi prescritti. I motori possono essere piombati per eventuali verifiche finali.

1. Nel caso di accertata irregolarità al termine del primo turno di Prove Ufficiali, al pilota saranno cancellati i tempi ottenuti nel corso di quel turno.
2. Nel caso di accertata irregolarità al termine del secondo turno di Prove Ufficiali, il pilota sarà escluso dalla classifica.
3. Nel caso di accertata irregolarità dopo la gara il pilota verrà estromesso al termine di quest'ultima.
4. Al termine di ciascun turno di prove ufficiale è obbligatorio posizionare il motoveicolo all'interno del "parco chiuso" munito di cavalletto solleva moto e rendere possibile l'avviamento del motore (lasciare eventuale chiave e/o interruttore staccamassa).
5. E' facoltà dell'organizzazione, dopo ciascun turno di prova, effettuare controlli che implicino lo smontaggio anche parziale del veicolo, pertanto è necessaria la presenza del conduttore e/o di un meccanico delegato munito di attrezzatura per procedere ai controlli.
6. Dopo la gara a discrezione dell'organizzazione verranno verificate le prime tre motociclette classificate e una quarta motocicletta scelta a sorteggio.

7. I reclami dovranno essere presentati al Commissario Delegato della FMI in conformità alle Norme della stessa dietro versamento della tassa prevista, rimborsabile secondo norma.
8. Le verifiche verranno eseguite da un responsabile dello staff della KAWASAKI e/o della SCUDERIA PLATINI con supervisione di un commissario tecnico F.M.I.
9. In caso di accertata irregolarità, il pilota verrà escluso dalla classifica finale. In casi di particolare gravità, il Pilota potrà essere passibile di ulteriori provvedimenti disciplinari da parte della Federazione, su segnalazione del Commissario Sportivo delegato.
10. La modifica della grafica, del colore della moto diverso rilevato ed accertato sarà equiparato ad un'irregolarità tecnica e come tale sanzionato secondo le norme FMI.
11. E' permesso, per la sola giornata del venerdì pre-gara, usare la carena anche completamente bianca e senza sponsor.
12. E' possibile, solo in caso di moto completamente fuori uso (per danni irreparabili in pista alla ciclistica o al motore) punzonare tra il primo e il secondo turno di prove ufficiali una seconda moto. In questi casi si può chiedere una moto in noleggio all'organizzatore, se disponibile.

Art. 8. Premi

In base alla classifica della gara "250 NINJA JUNIOR TROPHY", verranno corrisposti i seguenti premi:

Classifica Assoluta

- 1° classificato: coppa + buono sconto 100,00€ Valter Moto Components
- 2° classificato: coppa + 5 litri olio ELF Moto 4XT Tech
- 3° classificato: coppa + Set attrezzi Mac Tools
- 4° classificato: buono sconto 50,00€ Valter Moto Components
- 5° classificato: ELF "6 in 1 multilubricant" (6 flaconi)

Classifica Under 18

- 1° classificato: coppa + buono sconto 70,00€ Valter Moto Components
- 2° classificato: coppa + Set attrezzi Mac Tools
- 3° classificato: coppa + buono sconto 50,00€ Valter Moto Components
- 4° classificato: 5 litri olio ELF Moto 4XT Tech
- 5° classificato: ELF "6 in 1 multilubricant" (6 flaconi)

Classifica Under 16

- 1° classificato: coppa + buono sconto 50,00€ Valter Moto Components
- 2° classificato: coppa + Set attrezzi Mac Tools
- 3° classificato: coppa + 5 litri olio ELF Moto 4XT Tech
- 4° classificato: ELF "6 in 1 multilubricant" (6 flaconi)
- 5° classificato: ELF "6 in 1 multilubricant" (6 flaconi)

Classifica Ladies

- 1° classificata: coppa + 10 litri olio ELF Moto 4XT Tech
- 2° classificata: coppa + 5 litri olio ELF Moto 4XT Tech
- 3° classificata: coppa + ELF "6 in 1 multilubricant" (6 flaconi)

Classifica Pole Position

Materiale

Classifica Fast Lap Race

Materiale

Al termine del Trofeo saranno inoltre assegnati, in base alla classifica finale, i seguenti premi:

Classifica assoluta

- 1° classificato: Trofeo + Buono sconto 50% iscrizione 600 Ninja Trophy 2010
- 2° classificato: Trofeo + Buono sconto 30% iscrizione 600 Ninja Trophy 2010
- 3° classificato: Trofeo + Buono sconto 10% iscrizione 600 Ninja Trophy 2010
- 4° classificato: Cassetta Mac Tools
- 5° classificato: Coppia pneumatici PIRELLI RAIN

Classifica under 18

- 1° classificato: Trofeo + ZX 6 R in conto uso per partecipazione al 600 Ninja Trophy 2010
- 2° classificato: Trofeo + buono sconto del 15 % per acquisto ZX 6 R per il Ninja Trophy 2010
- 3° classificato: Trofeo + buono sconto del 10 % per acquisto ZX 6 R per il Ninja Trophy 2010

Classifica under 16

- 1° classificato: Trofeo + EX250 R in conto uso per partecipazione al Ninja Junior Trophy 2010
- 2° classificato: Trofeo + buono sconto del 15 % per acquisto EX 250 R per il Ninja Junior Trophy 2010
- 3° classificato: Trofeo + buono sconto del 10 % per acquisto EX 250 R per il Ninja Junior Trophy 2010

Classifica Ladies

- 1° classificata: Trofeo + buono sconto del 10 % per acquisto della moto per il Ninja Trophy 2010
- 2° classificata: Trofeo + 10 litri olio ELF Moto 4XT Tech

Premi speciali

CHALLENGE REWIN

I piloti che parteciperanno al Trofeo utilizzando tute REWIN, acquistate presso **REWIN con la formula Junior Trophy**, parteciperanno a una speciale classifica finale denominata **CHALLENGE REWIN**.

1° classificato: Tuta in pelle REWIN o buono sconto per tuta su misura

2° classificato: Tuta in pelle REWIN o buono sconto per tuta su misura

3° classificato: Tuta in pelle REWIN o buono sconto per tuta su misura

Dal 4° al 10° classificato: guanti professionali

CONTRATTO FORNITURA TUTA PER STAGIONE 2010 SE IL PRIMO CLASSIFICATO FINALE DEL TROFEO INDOSSA REWIN NEL 2009.

OFFERTA 1:

TUTA STANDARD MODELLO BASE "FLAG" COLORI PERSONALIZZATI €550,00+IVA

OFFERTA 2:

TUTA SU MISURA MODELLO "FLAG" €650,00+IVA

Sarà possibile presso il laboratorio REWIN prendere le misure per realizzare una TUTA SU MISURA e visionare l'intera collezione.

Sarà in alternativa possibile realizzare la TUTA SU MISURA via fax o via e-mail tramite il sito www.rewin.it dove nell'apposita scheda si trovano tutte le istruzioni per la compilazione e l'ordine (responsabilità presa misure a carico del pilota)

REWIN si impegna a dare assistenza ai piloti direttamente in pista con la propria presenza a ogni gara, con la possibilità di piccole riparazioni, oppure di presa misure per nuove tute, come pure per informazioni.

Ogni pilota non potrà ricevere più di un premio in denaro o materiale per ciascuna gara, gli verrà assegnato il più alto tra quelli da lui vinti. I suddetti premi in denaro verranno erogati alla presentazione di regolare ricevuta valida ai fini fiscali.

Art. 9. Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno essere inviate con lettera raccomandata e/o via fax alla SCUDERIA PLATINI sas, via Sareia 1/C 28040 Paruzzaro (NO) fax 0322-542773 mediante modulo allegato alla presente, o disponibile sui siti www.scuderiaplatini.it oppure www.ninjatrophy.it

Il modulo d'iscrizione dovrà essere compilato in ogni sua parte e completato con firma autografa. **Le iscrizioni saranno chiuse al raggiungimento del numero massimo previsto dall'organizzatore del Trofeo**, ulteriori accettazioni potranno avvenire a giudizio insindacabile della SCUDERIA PLATINI, per esse farà fede il timbro postale.

Quota d'iscrizione al Monomarca:

La quota d'iscrizione al Trofeo è di **€ 8.700,00 + IVA** e comprende la fornitura della moto Ninja 250 (EX250 K9F) già montata con il KIT COMPLETO dalla Scuderia Platini, l'iscrizione alle cinque gare e i servizi offerti.

Il versamento dovrà essere il seguente:

Allegato alla domanda di iscrizione dovrà essere inviata copia di bonifico bancario o assegno circolare di **€ 4.000,00 + IVA**, quale anticipo sulla quota d'iscrizione al Monomarca. **Il saldo di € 4.700,00 + IVA dovrà essere effettuato prima della consegna della moto allestita il con Kit racing**, mediante assegno circolare intestato **alla SCUDERIA PLATINI**, o con documento originale comprovante l'avvenuto bonifico bancario.

La Scuderia Platini, al momento della consegna della moto kittata racing, fornirà anche tutte le parti standard della moto che sono state smontate in fase di allestimento gara.

Sottoscrivendo la domanda d'iscrizione i conduttori s'impegnano all'accettazione ed al rispetto del regolamento tecnico/sportivo.

I numeri di gara verranno assegnati dall'organizzatore ed un set di numeri sarà fornito nel kit assieme alla grafica della moto. In seguito saranno acquistabili presso il servizio assistenza.

Art. 10. Il Kit Racing è composto dai seguenti materiali:

1 Moto Kawasaki NINJA EX 250 K9 F verde

- 1 Coppia pneumatici PIRELLI RAIN
- 1 Scarico completo racing ARROW
- 1 Cruscotto digitale racing CICLOPE 01
- 1 Power Commander Fast by FERRACCI
- 1 Carena completa racing verniciata PLASTICBIKE
- 1 Kit disco freno anteriore ALTH BRAKE DISKS
- 1 Kit disco freno posteriore ALTH BRAKE DISKS
- 1 Set tubi freno GOODRIDGE
- 1 Set pastiglie freno anteriore CARBONE LORRAINE
- 1 Filtro aria BMC
- 1 Comando gas rapido ACCOSSATO
- 1 Leva freno anteriore snodata ACCOSSATO
- 1 Leva frizione snodata ACCOSSATO
- 1 Catena REGINA
- 1 Kit pignone e corona REIKON
- 1 Coppia semimanubri VALTERMOTO
- 1 Set pedane racing VALTERMOTO
- 1 Kit paratelaio racing VALTERMOTO
- 1 Tappo inserimento olio VALTERMOTO
- 1 Kit supporti cavalletto VALTERMOTO
- 1 Plexiglas FABBRI ACCESSORI
- 1 Sella speciale
- 1 Set di manopole Moto GP PROGRIP
- 1 Set grafiche Loghi ufficiali Trofeo MENANI
- 1 Set numeri gara MENANI
- 1 Kit guarnizioni ATHENA
- 1 Kit termocoperte TERMORACE
- 4 Litri olio ELF
- 1 Kit Spray ELF
- 2 Camicie KAWASAKI

SERVIZI

- Iscrizioni alle 5 gare
- Trasponder (compreso il venerdì pre-gara)
- Prove libere del venerdì pre-gara (due turni da 25'circa)
- Briefing ogni venerdì pre-gara per assetto moto ecc.
- Montepremi in materiale
- Premiazione ad ogni gara
- Premiazione finale
- Premiazioni speciali

BUONI SCONTO per articoli dei nostri partners

VALTER MOTO COMPONENTS info Tel. 0362 805407 Fax 0362 805146		
	prezzo listino iva inclusa	prezzo sc iva inclusa
Pedane arretrate 3.5 race cod. PEK77T00	€ 459,90	€ 299,00
Tappi protezione pedana TI nero cod. AR48	€ 8,00	€ 7,00
Leva cambio tipo 08 1/1,5 nero cod. RP 64	€ 41,90	€ 34,00
Leva freno tipo 08 1/1,5 nero cod. RP 65	€ 40,90	€ 33,00
Coppia puntalini tipo 2,5 nero cod. RP 07	€ 19,90	€ 16,00
Asta cambio nero cod. RP 10	€ 19,90	€ 16,00
Snodo D.6 passo dx M: CM6-OK M6 cod. RP 15	€ 18,90	€ 15,50
Snodo iglidur D.8 femmina KBRM-08 cod. RP 17	€ 21,90	€ 18,00
Coppia poggiapiedi tipo 1,5/2,5 nero cod. RP 48	€ 48,90	€ 41,00
Piastra sx regol. ped. Tipo 1,5/2,5/3,5 nero cod. RP 51	€ 53,90	€ 43,00
Piastra dx regol. ped. Tipo 1,5/2,5/3,5 nero cod. RP 52	€ 53,90	€ 43,00
Piastra sx pedane tipo 2,5/3,5 nero cod. RP 53	€ 81,90	€ 68,00
Piastra dx pedane tipo 2,5/3,5 nero cod. RP 54	€ 81,90	€ 68,00
Aletta in alluminio paratacco lato cambio cod. RP S09 C	€ 34,90	€ 20,00
Aletta in alluminio paratacco lato freno cod. RP S09 F	€ 34,90	€ 20,00
Paratelai racing Trofeo cod. PTSP54 00	€ 77,90	€ 51,00
Ricambio paratelaio nylonpiccolospecialcadaunocod. RPTSP00	€ 32,90	€ 25,00
Coppia Semimanubri Racing Tipo 4 Ø 37 cod. SMR 13 C 00	€ 364,00	€ 263,00
Bracciali semimanubri sx Tipo 4 Ø 37 RP 40 37	€ 64,90	€ 101,00
Bracciali semimanubri dx Tipo 4 Ø 37 RP 41 37	€ 64,90	€ 101,00
Barra manubrio Tipo 4 RP 13	€ 33,90	€ 28,00
Tappi manubri inferiori RP 11	€ 11,90	€ 10,00
Tappi manubri superiori piatti RP 12	€ 11,90	€ 10,00
Tappi olio cod. TOC01K00	€ 22,90	€ 16,50
Supporti cavalletto cod. SC18 00	€ 21,90	€ 15,00
Cavalletto posteriore cod. CAV01	€ 99,90	€ 80,00
Cavalletto anteriore cod. CAV03	€ 99,90	€ 80,00
Cavalletto anteriore centrale a canotto cod. CAV06	€ 179,50	€ 145,00
Cavalletto posteriore cod. CAVS01	€ 58,90	€ 48,00
Cavalletto anteriore cod. CAVS03	€ 58,90	€ 48,00
Cavalletti telescopici pedane 350-650mm cod. CAV13	€ 119,00	€ 99,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

OHLINS - ANDREANI GROUP info Tel. 0721 209020 Fax 0721 209023		
	prezzo listino iva inclusa	prezzi trofeo iva inclusa
Ammortizzatore ohlins posteriore 36 HRCL	€ 860,40	€ 645,60
Modifica forcella cartuccia comprensiva di molle (montaggio escluso)	€ 456,00	€ 324,00
ARTICOLI DA ORDINARE DIRETTAMENTE AD ANDREANI GROUP		

FAST BY FERRACCI EUROPE S.r.l. info Tel. 051 726849 Fax 051 726879

	prezzo listino iva inclusa	prezzo sc 30% iva inclusa
Power Commander DYNOJET	€ 394,80	€ 276,36
Tubi freno GOODRIDGE	€ 99,60	€ 70,00

ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI

TERMOCOPERTE TERMORACE

	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
Termocoperte	€ 420,00	€ 330,00

ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI

REIKON

	prezzo listino iva inclusa	prezzo sc iva inclusa
Corone 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48	€ 69,00	€ 49,00
Pignone 14 - 15	€ 22,00	€ 15,00

ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI

BMC

	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
FILTRO ARIA	€ 90,00	€ 62,00

ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI

CICLOPE 01 – Tel. 335-5467395

	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
CRUSCOTTO DIGITALE RACING	€ 840,00	€ 650,00

ARTICOLI DA ORDINARE A DIRETTAMENTE A SCUDERIA PLATINI

CARBONE LORRAINE

	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
PASTIGLIE FRENO SERIE COMPL ANT o POST	€ 42,00	€ 30,00

ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI

ALTH BRAKE DISCS

	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
DISCO FRENO ANTERIORE	€ 326,40	€ 244,80
DISCO FRENO POSTERIORE	€ 173,04	€ 128,86

ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI

KAWASAKI CERCHI RUOTA STANDARD		
	prezzo listino iva inclusa	prezzo sc 30% iva inclusa
CERCHI ANTERIORE STANDARD	€ 611,31	€ 427,92
CERCHI POSTERIORE STANDARD	€ 636,68	€ 445,68
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

REGINA		
	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
CATENA GRAND PRIX 135GPZN 120	€ 215,00	€ 140,00
MAGLIE PER CATENA	€ 5,00	€ 3,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

PLASTIC BIKE		
	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
CARENA COMPLETA VERNICIATA	€ 900,00	€ 650,00
CUPOLINO VERNICIATO	€ 370,00	€ 290,00
CODONE VERNICIATO	€ 286,00	€ 225,00
SOTTOPANCIA VERNICIATO	€ 237,00	€ 185,00
SUPPORTO CODONE IN VETRORESINA	€ 37,00	€ 28,00
SGANCIO RAPIDO CARENA	€ 6,00	€ 5,00
PINNA PARACATENA CARBONIO	€ 54,00	€ 35,00
KIT COMPLETO PARACARTERS MOTORE	€ 286,00	€ 210,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

FABBRI ACCESSORI		
	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
PLEXIGLASS cod. K093TR/C	€ 84,20	€ 50,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

SCUDERIA PLATINI		
	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
SELLA	€ 120,00	€ 90,00
TELAIETTO ALLUMINIO SUPPORTO STRUMENTAZIONE	€ 190,00	€ 140,00
DISTANZIALE SINISTRO RUOTA ANTERIORE	€ 10,00	€ 7,00
CAVO FRIZIONE Cod. 54011-0076	€ 21,00	€ 15,00
PARAOLIO RUOTA ANTERIORE Cod. 92049-1176	€ 7,50	€ 5,50
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

FEBUR – Tel. 0376-371377		
	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
RADIATORE ACQUA AGGIUNTIVO CON ATTACCHI E RACCORDI	€ 680,00	€ 520,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

ARROW		
	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
KIT COMPLETO SCARICO cod. 71071CK	€ 628,00	€ 439,00
KIT RICAMBIO SILENZIATORE cod. 71071CRA	€ 366,00	€ 256,00
RICAMBIO SOLO COLL cod. 7171CRC	€ 288,00	€ 201,00
RICAMBIO SOLO FONDELLO POST cod. 5704037	€ 95,00	€ 66,00
FASCETTA CARBONIO SUPPORTO SILENZIATORE cod. 5490022	€ 100,80	€ 70,00
STAFFA ALLUMINIO SUPPORTO SILENZIATORE cod. 5846177	€ 27,00	€ 20,00
DADO OTTONE M8x1,5 cod.5175001	€ 12,00	€ 9,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

ACCOSSATO		
	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
LEVA FRIZIONE	€ 228,00	€ 150,00
LEVA FRENO	€ 228,00	€ 150,00
RICAMBI IMPUGNATURE LEVE FRENO/FRIZIONE	€ 93,00	€ 70,00
COMANDO GAS RAPIDO COMPLETO DI CAVI	€ 327,00	€ 250,00
CAVI GAS	€ 45,00	€ 32,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

MENANI RACING COMPONENTS		
	prezzo listino iva inclusa	prezzo sc iva inclusa
KIT ADESIVI	€ 75,00	€ 50,00
ADESIVI SINGOLI	€ 3,00	€ 2,00
NUMERO GARA SINGOLO	€ 3,00	€ 2,00
TABELLA PORTANUMERO ANTERIORE	ND	€ 10,00
TABELLA PORTANUMERO POSTERIORE	ND	€ 10,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

PROGRIP – PLASTICHE CASSANO		
	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
COPPIA MANOPOLE 717 GP GEL VERDE	ND	ND
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

REWIN www.rewin.it info@rewin.it Tel. 0424-419112 Fax 0424-419014

	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
TUTA INTEGRALE STANDARD MODELLO FLAG	//	€ 660,00
TUTA INTEGRALE SU MISURA	//	€ 780,00
ARTICOLI DA ORDINARE DIRETTAMENTE A REWIN		

MATERIALE DI SICUREZZA OBBLIGATORIO FMI

	prezzo listino iva inclusa	prezzo sc iva inclusa
PINNA PARACATENA CARBONIO	€ 54,00	€ 35,00
KIT COMPLETO PARACARTERS MOTORE	€ 286,00	€ 210,00
MATERIALE IGNIFUGO (TIPO EXPLOSAFE) PER SERBATOIO 50x10x5	€ 20,00	€ 15,00
SERBATOIO RECUPERO SFIATI MOTORE	€ 2,00	€ 1,50
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

**NB: Tutto il materiale compreso nel kit dovrà essere montato obbligatoriamente sulla moto.
Non è ammesso l'utilizzo di componenti di concorrenza analoghi a quelli elencati nelle liste precedenti.**

Art. 11. Pneumatici

PIRELLI DIABLO Supercorsa in mescola SC1, PUNZONATE nelle misure 110/70-17 e 150/60-17; dovranno essere acquistati in circuito presso l'assistenza della casa fornitrice del Trofeo al prezzo di 320,00 € montaggio e IVA compresi (anteriore 150,00€ – posteriore 170,00€). Nessun altro pneumatico potrà essere utilizzato. In caso di pioggia potranno essere utilizzati unicamente i pneumatici Pirelli Rain consegnati nel kit **PIRELLI DIABLO Supercorsa in mescola SCR1 e nelle misure 120/70-17 all'anteriore e 160/60-17 al posteriore** e/o indicati dal promotore del Trofeo.

E' consentito l'uso delle termocoperte anche in griglia. Le termocoperte dovranno essere obbligatoriamente le Termo Race fornite nel kit.

Art. 12. Ricambi

I ricambi originali KAWASAKI potranno essere acquistati presso SCUDERIA PLATINI con uno sconto del 30% sul prezzo di listino KAWASAKI. I ricambi relativi al kit del trofeo potranno essere acquistati a prezzi agevolati direttamente presso il servizio assistenza SCUDERIA PLATINI.

Art. 13. Premiazione

I piloti premiati sono obbligati a presenziare alla **premiazione che sarà effettuata sul palco-podio KAWASAKI/SCUDERIA PLATINI dopo la fine delle gare.** I Piloti che non si presentano sul podio per ricevere il premio, perdono il diritto a ricevere il premio stesso, sia esso in denaro che in materiale. I piloti premiati sono obbligati presenziare sul podio con l'abbigliamento KAWASAKI fornito nel kit d'iscrizione o , in alternativa, con la tuta gara e con il cappellino Pirelli fornito dall'organizzazione.

Art. 14. Norme di partecipazione

Ogni moto partecipante al trofeo dovrà essere conforme con la dichiarazione fatta all'iscrizione (numero di telaio – certificato di conformità o immatricolazione)

Art. 15. Briefing

E' obbligatoria la partecipazione ai briefing indetti dalla Scuderia Platini e dalla direzione gara di ciascun evento, pena l'esclusione dalla griglia di partenza e l'applicazione delle eventuali sanzioni previste dalla F.M.I.

E' obbligatoria anche la partecipazione ai briefing indetti dall'organizzazione nelle modalità indette da quest' ultima, pena l' esclusione dalla griglia di partenza.

Art. 16. Abbigliamento

Le camicie fornite nel kit d'iscrizione **dovranno essere obbligatoriamente indossate da meccanici e piloti durante tutta la manifestazione**, soprattutto in griglia di partenza, briefing e pit lane. Sarà possibile personalizzare le camicie Kawasaki con loghi del proprio Team o Concessionario accreditato, oltre a eventuali sponsor che non siano in diretta concorrenza con gli sponsor del trofeo.

Norme Aggiuntive:

per quanto non contemplato nel presente regolamento, valgono le disposizioni emanate dalla F.M.I. attualmente in vigore.

In alcune gare, a sorteggio potrà essere effettuato il controllo antidoping come da norme in vigore. Per qualsiasi controversia il giudizio della F.M.I. sarà insindacabile.

REGOLAMENTO TECNICO PILOTI 2009

Il presente regolamento tecnico è in vigore per la stagione agonistica 2009

1) Tutti i partecipanti al Trofeo si impegnano a prendere visione del presente Regolamento Tecnico e ad accettarlo integralmente.

2) Le moto, KAWASAKI EX 250 R 2009 (EX 250 K8F-K9F) di colore verde, devono risultare in tutto conformi a quanto indicato nel presente Regolamento, con il kit montato.

3) I controlli pre e/o post gara saranno effettuati secondo le norme del paragrafo 7 Regolamento generale e le decisioni del Commissario Tecnico F.M.I. saranno inappellabili in prima istanza. I motori smontati non saranno rimontati.

4) Tutto quanto non espressamente specificato dal presente regolamento deve intendersi vietato.

5) CHIARIMENTI TECNICI:

Motore:

a) Motore completamente originale.

Non è ammessa nessuna modifica, manomissione, ad alcun organo del motore. Non è ammessa alcuna asportazione o aggiunta di materiale al motore o ai suoi componenti od organi. Non è consentita la modifica della superficie dei condotti di aspirazione e scarico. E' consentita la sostituzione della guarnizione della testa.

Sistema di scarico: **ARROW RACING fornito nel KIT fornito dall'organizzatore**, in ottemperanza alle norme F.M.I. Lo scarico non potrà essere modificato in nessun modo.

b) Il liquido per il raffreddamento consentito è l'acqua (senza aggiunta di sostanze oleose tipo Paraflù o simili in commercio) o acqua mischiata a alcool denaturato.

Iniezione:

Sistema e componenti (centralina) devono rimanere quelli di serie; è consentito l'utilizzo del Power Commander **Dynojet** acquistabile presso la SCUDERIA PLATINI.

Prese d'aria e Scatola filtro: Il filtro aria dovrà essere **B.M.C.** fornito nel KIT. Possono essere asportati dalla scatola filtro la rete parafiamma e il bocchettone di aspirazione in gomma. Nella scatola filtro è possibile effettuare al massimo numero 3 fori della dimensione massima di 30,5 millimetri (vedi foto allegate).

Ciclistica:

Dimensionamento del telaio, forcella o forcellone, come da fiches di omologazione. E' vietato asportare o aggiungere materiale al telaio. E' possibile proteggere il telaio con i tamponi forniti dalla **ValterMoto Components**.

E' consentito proteggere il radiatore di raffreddamento applicando una griglietta, fissata in maniera adeguata, sulla parte anteriore del radiatore stesso. Per motivi di sicurezza è possibile togliere, mediante asportazione della saldatura dal telaio, il supporto del cavalletto di serie, in quanto potrebbe essere ritenuto pericoloso (vedi foto allegate).

Freni:

- L'impianto frenante deve essere originale ad esclusione delle tubazioni, delle pastiglie e dei dischi freno.
- I tubi freno devono essere sostituiti con i tubi **Goodridge** (KIT) in alternativa agli originali.
- Si possono usare i dischi freno **Alth** (KIT) in alternativa agli originali.
- Si possono usare le pastiglie freno **Carbone Lorraine** (cod. 2326 A3) in alternativa alle originali.

Pneumatici:

PIRELLI del tipo, misura e mescole indicati dall'organizzazione del Trofeo: **DIABLO SUPERCORSA SC1** anteriore 110/70 ZR17, posteriore 150/60 ZR 17 **PUNZONATE dal costruttore**. In caso di pioggia potranno essere utilizzati unicamente i pneumatici **Pirelli Diablo Rain** 120/70R17 SCR1 e 160/60R17 SCR1 consegnate nel kit e/o indicati dal promotore del Trofeo, anche queste **PUNZONATE**.

Sospensioni:

- Anteriori: KAWASAKI originale; è possibile montare il Kit **Ohlins**.
- Posteriori: KAWASAKI completamente originale, in alternativa ammortizzatore **Ohlins**.
- Materiale acquistabile utilizzando l'apposito coupon, inserito nel Kit, direttamente dalla Andreani Group.

Sono consentiti interventi sulle sospensioni originali di primo equipaggiamento solo per ordinaria manutenzione (sostituzione olio, paraolio), ma è vietata qualsiasi modifica, pena la esclusione dalle classifiche ufficiali (prove e gara).

Carburante:

E' consentito l'uso della benzina 100 ottani omologata nel regolamento Superstock (tipo V-POWER, BLU SUPER, ecc.) normalmente reperibile nei distributori delle varie compagnie nazionali.

6) SOSTITUZIONE E MODIFICHE TECNICHE

Trasmissioni Finale:

La catena di trasmissione dovrà essere **REGINA** (fornita nel Kit).

I rapporti finali possono essere sostituiti utilizzando unicamente quelli **REIKON** forniti nel Kit o ordinabili presso la SCUDERIA PLATINI a prezzo scontato.

Comando Gas:

Comando rapido **ACCOSSATO** fornito nel kit in alternativa all' originale.

Gruppo Pedane:

Pedane **ValterMoto Components** fornite nel kit.

Radiatore aggiuntivo:

Come previsto dal regolamento Superstock F.M.I. 2009, è possibile montare il radiatore del liquido di raffreddamento aggiuntivo, prodotto dalla ditta **FEBUR**, sponsor del Ninja Junior Trophy, il radiatore, insieme al KIT tubi e manicotti speciali, sono acquistabili a prezzo scontato Trofeo presso la Scuderia Platini.

Impianto Elettrico:

L'impianto elettrico deve essere originale completo e funzionante, la batteria deve essere quella di serie alloggiata nel proprio scomparto, il circuito di ricarica deve essere di serie e funzionante.

La centralina deve essere quella di serie con in aggiunta la Power Commander **DYNOJET della FAST BY FERRACCI**, fornita nel kit.

I motocicli devono essere provvisti di sensore di caduta originale (21176-0066 codice originale Kawasaki) e funzionante che interrompa il circuito elettrico principale in caso di caduta.

Componenti vietati:

I motocicli dovranno entrare in pista privi di:

- Gruppo ottico anteriore
- Cavalletto laterale
- Appendice reggi targa
- Faro posteriore
- Targa
- Indicatore di direzione anteriore e posteriore
- Specchi retrovisori
- Avvisatori acustici
- Pedane passeggero

E' vietato forare, segare, o comunque asportare materiale da qualunque componente del motore o della parte ciclistica. E' possibile togliere o tagliare carter protezione pignone per poter rovesciare il cambio. Per motivi di sicurezza è possibile togliere, mediante asportazione della saldatura dal telaio, il supporto del cavalletto di serie, in quanto potrebbe essere ritenuto pericoloso.

Colori e Sponsor:

Il colore della NINJA EX 250 dovrà essere verde KAWASAKI. La grafica verrà fornita con il Set carena dalla SCUDERIA PLATINI.

Gli adesivi degli Sponsor Ufficiali dovranno essere obbligatoriamente posizionati come da disegno o foto allegata (visibile anche sul sito). Sia sulla moto che sulla tuta del pilota sono consentiti Sponsor Personali, purché non in diretta concorrenza con quelli del Trofeo, gli spazi sulla moto saranno indicati dall'organizzazione. Al termine di ogni turno di prove ufficiali verrà verificato oltre alle misure di sicurezza anche la grafica e la disposizione degli adesivi pubblicitari, se l'aspetto estetico verrà giudicato indecoroso, mancante delle grafiche o degli adesivi pubblicitari non verrà rilasciato benestare alla partenza.

I premi gara verranno erogati unicamente ai piloti in regola con quanto sopra richiesto.

Carenature:

La carena ed il codone dovranno essere unicamente quelli in vetroresina della **Plastic Bike** forniti dall'organizzazione (**deve sempre essere visibile il bollino di identificazione**), senza tabelle portanumeri come da foto. I numeri dovranno essere quelli forniti nel KIT e acquistabili presso la SCUDERIA PLATINI.

Peso:

Il peso della moto completo di liquidi, verrà controllato senza carburate nel serbatoio, dovrà essere non inferiore al limite previsto dal regolamento Superstock.

Carters motore – Carters annessi:

Tutti i carters laterali contenenti olio devono essere obbligatoriamente protetti con un carter supplementare, costruito in materiali compositi (Kevlar o Carbonio) alluminio o acciaio, come da regolamento FMI. I paracarters possono essere acquistati presso l'organizzazione Scuderia Platini e prodotti da Plastic Bike.

Altre disposizioni:

Tutti i tappi di scarico devono essere fermati con un filo di sicurezza.

Le viti ed i bulloni del filtro olio esterno e dell'olio che fanno parte del circuito di lubrificazione devono essere bloccati con un filo di sicurezza. I tubi di sfiato o di troppo pieno devono essere inseriti in un recuperatore. La capacità minima di un recuperatore dovrà essere di 250 cc. Gli sfiati del motore sui motocicli 4 tempi devono essere dotati di sistema di ricircolo chiuso che scarica nella cassetta di aspirazione.

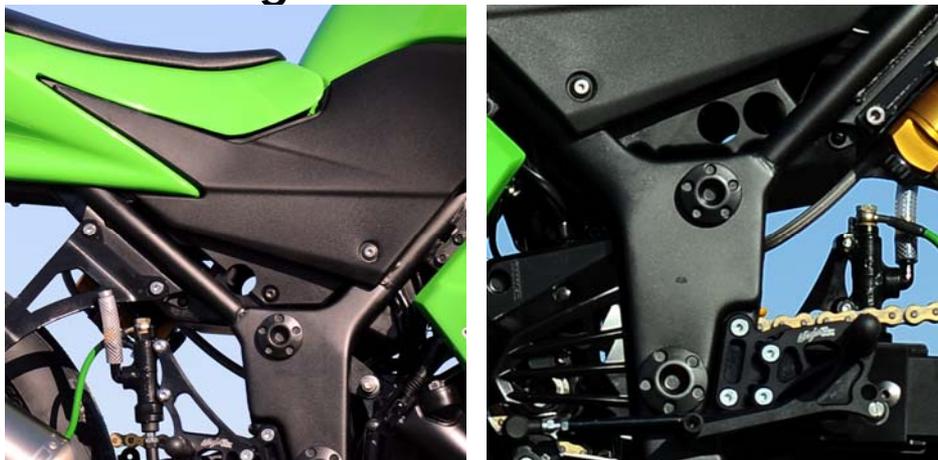
Come da regolamento F.M.I. deve essere montata la pinna di protezione catena/corona, carter paramotore, materiale ignifugo (tipo explosafe) per il serbatoio e recuperi sfiati motore acquistabili presso l'organizzatore.

Tutto ciò che non è esplicitamente permesso nelle precedenti regole è vietato. In mancanza di normative specifiche si adotterà il regolamento del Campionato SUPERSTOCK. (Annuario FMI 2009 Art. 8 – REGOLAMENTO TECNICO MOTOCICLI SUPERSTOCK)

E' ASSOLTAMENTE VIETATO, pena l'esclusione dal turno di prove ufficiali o dalla gara, l'utilizzo di qualsiasi particolare, componente o strumento, che non sia prodotto da Kawasaki o da un'azienda Sponsor del Trofeo.

L'Organizzazione si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche o variazioni al seguente regolamento qualora ciò si rendesse necessario durante la stagione sportiva dandone comunicazione scritta a tutti i piloti in tempo utile.

Allegato fori scatola filtro



Allegato Carter Pignone



**Allegato supporto cavalletto
(in rosso la saldatura asportabile)**



EX250R 250 JUNIOR TROPHY

IN BIANCO GLI SPAZI RISERVATI AGLI SPONSOR PERSONALI

