



## REGOLAMENTO GENERALE PILOTI 2010

(Aggiornato al 30 agosto 2010)

**Art. 1. La KAWASAKI MOTORS EUROPE N.V.** – Filiale Italiana indice per il 2010, sotto l'egida della F.M.I. e l'organizzazione della SCUDERIA PLATINI, il "KAWASAKI NINJA JUNIOR TROPHY 2010".

**Art. 2. Sono ammessi** i piloti in possesso di licenza Velocità Junior, Velocità Senior che non abbiano acquisito punti partecipando alle ultime tre edizioni del campionato mondiale 125 GP, 250 GP, MOTO GP, 600 Supersport, Superstock e Superbike. Sarà accettato un numero massimo di 40 iscritti. L'Organizzazione si riserva la facoltà ultima di accettare o rifiutare l'iscrizione dei piloti al trofeo. **Wild card:** i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni, non prendono punti per la classifica, saliranno sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa. Non concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale. Detti premi saranno assegnati agli iscritti all'intero campionato scalando le varie classifiche.

**Art. 3. Le moto ammesse** al "250 NINJA JUNIOR TROPHY" sono le **NINJA 250 R 2008, 2009 e 2010 (EX 250 K8F, K9F e KAF)** nella sola colorazione verde Kawasaki. Sono ammesse al trofeo solo le moto importate dalla KAWASAKI MOTORS EUROPE N.V. – Filiale Italiana e commercializzate dalla sua rete di vendita ufficiale, con le modifiche indicate nel regolamento tecnico sportivo. E' obbligatorio montare e/o indossare il kit fornito dall'organizzazione.

**Art. 4. Il Trofeo** si disputerà su sei prove in abbinamento alla Coppa Italia FMI.

**Partecipazione alle gare:** Il Pilota iscritto al Trofeo è automaticamente iscritto a tutte le gare, eventuali defezioni alle gare stesse, per qualsiasi motivo, andranno comunicate all' Organizzazione via fax almeno 10 giorni prima della gara.

**Le prove si disputeranno** secondo il seguente programma: 2 turni da 25' di prove libere al venerdì e 2 turni da 20' di prove ufficiali il sabato che decreteranno l'allineamento in griglia. La gara si disputerà la domenica. La finale sarà composta da 40 piloti.

Quanto sopra a giudizio insindacabile dell'organizzazione del Trofeo. Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti che avranno effettuato almeno un turno di prove ufficiali.

In deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo minimo di qualificazione. Gli eventuali gruppi per le prove libere e per le prove ufficiali verranno formati dall'organizzatore tenendo conto dei reali valori in campo.

La gara si svolgerà sulla durata di circa 50/60 Km.

#### **Calendario:**

abbinato alla Coppa Italia.

1)	11 aprile	Misano	(Coppa Italia)
2)	16 maggio	Franciacorta	(Coppa Italia)
3)	30 maggio	Misano	(Coppa Italia)
4)	27 giugno	Vallelunga	(Coppa Italia)
5)	01 agosto	Mugello	(Coppa Italia)
6)	12 settembre	Vallelunga	(Coppa Italia)

#### **Art. 5. Punteggio**

Al termine delle gare a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

#### **Gara A**

1°	punti 50
2°	punti 44
3°	punti 40
4°	punti 37
5°	punti 34
6°	punti 31
7°	punti 30
8°	punti 29
9°	punti 28
10°	punti 27
11°	punti 26
12°	punti 25
13°	punti 24
14°	punti 23
15°	punti 22
16°	punti 21
17°	punti 20
18°	punti 19
19°	punti 18
20°	punti 17
21°	punti 16
22°	punti 15
23°	punti 14
24°	punti 13
25°	punti 12
26°	punti 11
27°	punti 10
28°	punti 9
29°	punti 8
30°	punti 7
31°	punti 6
32°	punti 5
33°	punti 4
34°	punti 3
35°	punti 2
36°	punti 1
37°	punti 1
38°	punti 1
39°	punti 1
40°	punti 1

#### **I punteggi dei piloti:**

Per la classifica finale verranno presi tutti i risultati pari al numero delle prove. A parità di punteggio avrà valore il maggior numero di vittorie, a parità di vittorie i migliori piazzamenti.

**Art. 6. I piloti** che si rendessero responsabili di azioni o comportamenti lesivi nei confronti di altri piloti, del Moto club, della F.M.I., della KAWASAKI o della SCUDERIA PLATINI saranno sanzionati fino all'esclusione secondo le Norme FMI. I pilota sarà giudicato responsabile anche del comportamento dei suoi accompagnatori.

**Art. 7. Verifiche**

Le moto di tutti i conduttori saranno controllate dopo ogni turno di Prove Ufficiali al fine di accertare le misure di sicurezza, l'esclusivo utilizzo di parti ammesse al Trofeo e l'apposizione degli adesivi prescritti. I motori possono essere piombati per eventuali verifiche finali.

1. Nel caso di accertata irregolarità al termine del primo turno di Prove Ufficiali, al pilota saranno cancellati i tempi ottenuti nel corso di quel turno.
2. Nel caso di accertata irregolarità al termine del secondo turno di Prove Ufficiali, al pilota saranno cancellati i tempi ottenuti nel corso di quel turno.
3. Nel caso di accertata irregolarità in entrambi i turni di Prove Ufficiali o dopo la gara il pilota verrà estromesso dalla gara stessa.
4. Al termine di ciascun turno di prove ufficiale è obbligatorio posizionare il motoveicolo all'interno del "parco chiuso" munito di cavalletto solleva moto e rendere possibile l'avviamento del motore (lasciare eventuale chiave e/o interruttore staccamassa).
5. E' facoltà dell'organizzazione, dopo ciascun turno di prova, effettuare controlli che implichino lo smontaggio anche parziale del veicolo, pertanto è necessaria la presenza del conduttore e/o di un meccanico delegato munito di attrezzatura per procedere ai controlli.
6. Dopo la gara a discrezione dell'organizzazione verranno verificate le prime tre motociclette classificate e una quarta motocicletta scelta a sorteggio.
7. I piloti delle moto che vanno in verifica dovranno, entro 15' dalla conclusione della gara, rendere possibile avviare i controlli, in mancanza la moto sarà dichiarata irregolare.
8. I reclami dovranno essere presentati al Commissario Delegato della FMI in conformità alle Norme della stessa dietro versamento della tassa prevista, rimborsabile secondo norma. Scaduto il termine di 30' dalla conclusione della gara, non saranno accettati reclami ufficiali. Nessuna polemica o commento inerente alle decisioni prese dallo Staff Organizzativo o dalla F.M.I. dovranno essere fatte da piloti, accompagnatori o responsabili di team, pena le sanzioni previste all'art. 6 del presente regolamento.
9. Le verifiche verranno eseguite da un responsabile dello staff della KAWASAKI e/o della SCUDERIA PLATINI con supervisione di un Commissario Tecnico F.M.I.
10. In caso di accertata irregolarità, il pilota verrà escluso dalla classifica finale. In casi di particolare gravità, il Pilota potrà essere passibile di ulteriori provvedimenti disciplinari da parte della Federazione, su segnalazione del Commissario Sportivo delegato.
11. La modifica della grafica, del colore della moto diverso rilevato ed accertato sarà equiparato ad un'irregolarità tecnica e come tale sanzionato secondo le norme FMI.
12. E' permesso, per la sola giornata del venerdì pre-gara, usare la carena anche completamente bianca e senza sponsor.
13. E' possibile, solo in caso di moto completamente fuori uso (per danni irreparabili in pista alla ciclistica o al motore) punzonare tra il primo e il secondo turno di prove ufficiali una seconda moto. In questi casi si può chiedere una moto in noleggio all'organizzatore, se disponibile.

**Art. 8. Premi**

**In base alla classifica della gara "250 NINJA JUNIOR TROPHY", verranno corrisposti i seguenti premi:**

**Classifica STOCK**

- 1° classificato: coppa + posteriore Pirelli
- 2° classificato: coppa + buono sconto Valter Moto Components 50,00€
- 3° classificato: coppa + Set attrezzi Mac Tools
- 4° classificato: 5 litri olio ELF Moto 4XT Tech
- 5° classificato: ELF "6 in 1 multilubricant" (6 flaconi)

**Classifica SUPER SPORT**

- 1° classificato: coppa + posteriore Pirelli
- 2° classificato: coppa + buono sconto Valter Moto Components 50,00€
- 3° classificato: coppa + Set attrezzi Mac Tools
- 4° classificato: 5 litri olio ELF Moto 4XT Tech
- 5° classificato: ELF "6 in 1 multilubricant" (6 flaconi)

**Classifica Ladies**

- 1° classificata: coppa + posteriore Pirelli
- 2° classificata: coppa + buono sconto Valter Moto Components 100,00€
- 3° classificata: coppa + ELF "6 in 1 multilubricant" (6 flaconi)

**Classifica Pole Position**

Materiale

**Classifica Fast Lap Race**

Set attrezzi Mac Tools

**Al termine del Trofeo saranno inoltre assegnati, in base alla classifica finale, i seguenti premi:**

**Classifica finale STOCK**

- 1° classificato: Trofeo + EX 250 R in conto uso per partecipazione al 250 Junior Trophy 2011
- 2° classificato: Trofeo + Buono sconto 15% per acquisto EX 250 R per Junior Trophy 2011
- 3° classificato: Trofeo + Buono sconto 10% per acquisto EX 250 R per Junior Trophy 2011
- 4° classificato: Materiale
- 5° classificato: Materiale

**Classifica SUPER SPORT**

- 1° classificato: Trofeo + ZX 6 R in conto uso per partecipazione al 600 Ninja Trophy 2011
- 2° classificato: Trofeo + buono sconto del 15 % per acquisto ZX 6 R per il Ninja Trophy 2011
- 3° classificato: Trofeo + buono sconto del 10 % per acquisto ZX 6 R per il Ninja Trophy 2011
- 4° classificato: Materiale
- 5° classificato: Materiale

**Classifica Ladies**

- 1° classificata: Trofeo + buono sconto del 10 % per iscrizione al Ninja Trophy 2011 (250 o 600 a scelta)
- 2° classificata: Trofeo + buono sconto del 5 % per iscrizione al Ninja Trophy 2011 (250 o 600 a scelta)
- 3° classificata: Trofeo + 10 litri olio ELF Moto 4XT Tech

**Premi speciali**

**CHALLENGE GIMOTO**

**I piloti che parteciperanno al Trofeo utilizzando tute GIMOTO, acquistate presso GIMOTO con i prezzi riservati KIT PILOTI 2010 NINJA TROPHY, parteciperanno a una speciale classifica finale denominata CHALLENGE GIMOTO.**

1° classificato: buono del valore di euro 200,00 \*

\*I premi sono espressi in Euro. Il beneficiario avrà diritto ad un buon d'acquisto nominativo pari al valore di premio su tutti i prodotti GIMOTO con riferimento al LISTINO PUBBLICO in vigore alla data di emissione del buono.

**KIT PILOTI 2010 GIMOTO NINJA TROPHY**

TUTA ART.GP pelle Bovina	ENTRYLEVEL	550,00 Euro
TUTE TECH pelle Bovina		700,00 Euro
TECH pelle Canguro		900,00 Euro

STAMPA/CUCITURA SPONSOR personali circa 6/8pz CAD. TUTA 100,00 Euro  
da preventivare in funzione del numero degli sponsor Tot. del Team

Prezzi Iva e trasporto esclusi.

TUTE SERIE Tech: realizzabili partendo da qualsiasi nostra tuta intera racing. Si caratterizzano per particolari protezioni interne a memoria di forma e ad alto assorbimento d'urto che si modellano con la temperatura del corpo; in più hanno speciali cuciture rinforzate con nastro alto 1 cm di nylon nelle parti soggette ad abrasione. Esternamente si possono scegliere tra due tipologie di kit di protezione per una protezione migliore all'abrasione. Ogni singola tuta verrà confezionata secondo le proprie esigenze di guida con la possibilità di variare le finiture e le protezioni più adatte alla propria esperienza.

Ogni pilota non potrà ricevere più di un premio in denaro o materiale per ciascuna gara, gli verrà assegnato il più alto tra quelli da lui vinti. I suddetti premi in denaro verranno erogati alla presentazione di regolare ricevuta valida ai fini fiscali.

**Art. 9. Iscrizioni**

Le iscrizioni dovranno essere inviate con lettera raccomandata e/o via fax alla SCUDERIA PLATINI sas, via Borgomanero 88 28012 Cressa (NO) fax 0322-862211 mediante modulo allegato alla presente, o disponibile sui siti [www.scuderiaplatini.it](http://www.scuderiaplatini.it) oppure [www.ninjatropy.it](http://www.ninjatropy.it)

Il modulo d'iscrizione dovrà essere compilato in ogni sua parte e completato con firma autografa. **Le iscrizioni saranno chiuse al raggiungimento del numero massimo previsto dall'organizzatore del Trofeo**, ulteriori accettazioni potranno avvenire a giudizio insindacabile della SCUDERIA PLATINI, per esse farà fede il timbro postale.

**Quota d'iscrizione al Monomarca:**

La quota d'iscrizione al Trofeo è di **€ 4.100,00 + IVA** nella versione **con il KIT BASE** (solo per i possessori di Ninja 250R equipaggiate con il kit Junior Trophy 2009) e di **€ 5.300,00 + IVA** nella versione **con il KIT COMPLETO** fornito dalla Scuderia Platini, l'iscrizione alle sei gare e i servizi offerti.

**Il versamento dovrà essere il seguente:**

Allegato alla domanda di iscrizione dovrà essere inviata copia di bonifico bancario o assegno circolare di **€ 1.000,00 + IVA**, quale anticipo sulla quota d'iscrizione al Monomarca.

**Il saldo di €. 3.100,00 + IVA (KIT BASE) oppure €. 4.200,00 + IVA (KIT COMPLETO) dovrà essere effettuato prima della consegna del materiale**, mediante assegno circolare intestato **alla SCUDERIA PLATINI** o con documento originale comprovante l'avvenuto bonifico bancario.

Sottoscrivendo la domanda d'iscrizione i conduttori s'impegnano all'accettazione ed al rispetto del regolamento tecnico/sportivo.

I numeri di gara verranno assegnati dall'organizzatore ed un set di numeri sarà fornito nel kit assieme alla grafica della moto. In seguito saranno acquistabili presso il servizio assistenza.

**Al momento dell'iscrizione i Piloti devono specificare se intendono prendere parte alla categoria STOCK oppure alla categoria SUPER SPORT. I piloti iscritti alla categoria SUPER SPORT potranno partecipare alle gare della Coppa Italia 125sp senza pagare ulteriori tasse di iscrizione federale alla gara.**

**Art. 10. Il Kit è composto dai seguenti materiali e servizi:**

**KIT BASE**

- 1 Coppia pneumatici Gara PIRELLI
- 1 Scarico completo racing ARROW
- 1 Carena completa racing verniciata PLASTICBIKE
- 1 Set tubi freno GOODRIDGE
- 1 Set pastiglie freno anteriore CARBONE LORRAINE
- 1 Filtro aria BMC
- 1 Catena REGINA
- 1 Kit pignone e corona REIKON
- 1 Plexiglas FABBRI ACCESSORI
- 1 Set di manopole Moto GP PROGRIP
- 1 Set grafiche Loghi ufficiali Trofeo MENANI
- 1 Set numeri gara MENANI
- 4 Litri olio ELF
- 1 Kit Spray ELF
- 2 Camicie KAWASAKI

**SERVIZI**

Iscrizioni alle 6 gare

Trasponder (compreso il venerdì pre-gara)

Prove libere del venerdì pre-gara (due turni da 25'circa)

Breefing ogni venerdì pre-gara per assetto moto ecc.

Montepremi in materiale

Premiazione ad ogni gara

Premiazione finale

Premiazioni speciali

**KIT COMPLETO**

- 1 Coppia pneumatici Gara PIRELLI
- 1 Scarico completo racing ARROW
- 1 Cruscotto digitale racing CICLOPE 01
- 1 Supporto strumentazione
- 1 Carena completa racing verniciata PLASTICBIKE
- 1 Set tubi freno GOODRIDGE
- 1 Set pastiglie freno anteriore CARBONE LORRAINE
- 1 Filtro aria BMC
- 1 Comando gas rapido ACCOSSATO
- 1 Leva freno anteriore snodata ACCOSSATO
- 1 Leva frizione snodata ACCOSSATO
- 1 Cavo frizione KAWASAKI
- 1 Catena REGINA
- 1 Kit pignone e corona REIKON
- 1 Coppia semimanubri VALTERMOTO
- 1 Set pedane racing VALTERMOTO
- 1 Kit paratelaio racing VALTERMOTO
- 1 Tappo inserimento olio VALTERMOTO
- 1 Kit supporti cavalletto VALTERMOTO
- 1 Plexiglas FABBRI ACCESSORI
- 1 Set di manopole Moto GP PROGRIP
- 1 Set grafiche Loghi ufficiali Trofeo MENANI
- 1 Set numeri gara MENANI
- 1 Kit termocoperte TERMORACE
- 4 Litri olio ELF
- 1 Kit Spray ELF
- 2 Camicie KAWASAKI

**SERVIZI**

Iscrizioni alle 6 gare

Trasponder (compreso il venerdì pre-gara)

Prove libere del venerdì pre-gara (due turni da 25'circa)

Breefing ogni venerdì pre-gara per assetto moto ecc.

Montepremi in materiale

Premiazione ad ogni gara

Premiazione finale

Premiazioni speciali

## **MATERIALE PER KIT NINJA 250RR SUPER SPORT**

<b>PREPARAZIONE MOTORE (DA VOI FORNITO)</b>	
	<b>Prezzo Trofeo IVA INCLUSA</b>
Manodopera e lavorazione condotti testa motore	
Rodaggio motore e messa a punto a banco prova	
Riporto sedi valvole	
Spianatura testa cilindro motore	
Modifica corpo farfallato	
Lavorazione e bilanciatura albero motore	
Bussola eliminazione contralbero motore	
Lavorazione carter motore per passaggio olio	
Modifica valvole Kawasaki	
Sostituzione guide valvole	
Modifica nicchie valvole cielo pistone	
Ricambi	
N° 2 valvole corpi farfallati	
N° 8 guide valvole	
N° 8 piattelli molle valvole	
N° 15 semiconi	
N° 8 molle	
N° 8 scodellini molle valvole	
N° 4 valvole aspirazione Kawasaki	
N° 4 valvole scarico Kawasaki	
N° 8 paraolio guide valvole	
N° 8 pastiglie registro gioco punterie	
N° 4 guarnizioni	
<b>Tot preparazione motore (lavorazioni + ricambi)</b>	<b>€ 2.901,60</b>
<b>ALBERI A CAMMES</b>	
Rifasatura alberi a cammes	€ 619,20
<b>INGRANAGGI CAMBIO</b>	
Ingranaggio 1° velocità Z37	€ 420,00
Ingranaggio 6° velocità Z27	€ 420,00
<b>CENTRALINA MICROTEC</b>	
Centralina PNPM 232 V1.00 programmabile Ninja 250RR Junior Trophy	€ 650,00
Autotune M163 doppio STD Ninja 250RR Junior Trophy	€ 820,00
Sonda Lambda HH Ninja 250RR Junior Trophy	€ 360,00
Kit connettori	€ 40,00
<b>FASTER96</b>	
Cambio elettronico cod. E4 - 101	€ 346,00
Astina cambio cod. 32104060	€ 17,00
<b>CERCHI RUOTA MARCHESINI</b>	
Cerchio anteriore	€ 594,00
Cerchio posteriore	€ 805,20

## BUONI SCONTI per articoli dei nostri partners

ACCOSSATO		
	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
LEVA FRIZIONE	€ 228,00	€ 150,00
LEVA FRENO	€ 228,00	€ 150,00
RICAMBI IMPUGNATURE LEVE FRENO/FRIZIONE	€ 93,00	€ 70,00
COMANDO GAS RAPIDO COMPLETO DI CAVI	€ 327,00	€ 250,00
CAVI GAS	€ 45,00	€ 32,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

ALTH BRAKE DISCS – Tel 0445/350708 – alth@alth.it		
OFFERTA SPECIALE 250 JUNIOR TROPHY	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
DISCO FRENO ANTERIORE		€ 195,00
DISCO FRENO POSTERIORE		€ 104,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

ANDREANI GROUP - OHLINS - info Tel. 0721 209020 Fax 0721 209023		
	prezzo listino iva inclusa	prezzi trofeo iva inclusa
Ammortizzatore Ohlins posteriore 36 HRCL	€ 860,40	€ 645,60
Ammortizzatore Ohlins posteriore 36 TTX	€ 1.542,00	€ 1.156,80
Cartuccia Andreani regolabile comprensiva di molle (montaggio escluso)	€ 540,00	€ 378,00
ARTICOLI DA ORDINARE DIRETTAMENTE AD ANDREANI GROUP		

ARROW		
	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
KIT COMPLETO SCARICO SUPER SPORT <b>cod. 71094CK</b>	€ 716,00	€ 500,00
KIT COMPLETO SCARICO <b>cod. 71071CK</b>	€ 653,00	€ 456,00
KIT RICAMBIO SILENZIATORE <b>cod. 71071CRA</b>	€ 366,00	€ 256,00
RICAMBIO SOLO COLL <b>cod. 7171CRC</b>	€ 288,00	€ 201,00
RICAMBIO SOLO FONDELLO POST <b>cod. 5704037</b>	€ 95,00	€ 66,00
FASCETTA CARBONIO SUPPORTO SILENZIATORE <b>cod. 5490022</b>	€ 100,80	€ 70,00
STAFFA ALLUMINIO SUPPORTO SILENZIATORE <b>cod. 5846177</b>	€ 27,00	€ 20,00
DADO OTTONE M8x1,5 <b>cod.5175001</b>	€ 12,00	€ 9,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

BMC		
	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
FILTRO ARIA	€ 90,00	€ 62,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

<b>CARBONE LORRAINE</b>		
	<b>prezzo listino iva inclusa</b>	<b>prezzo trofeo iva inclusa</b>
PASTIGLIE FRENO SERIE COMPL ANT o POST	€ 42,00	€ 30,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

<b>CICLOPE 01 – Tel. 335-5467395</b>		
	<b>prezzo listino iva inclusa</b>	<b>prezzo trofeo iva inclusa</b>
CRUSCOTTO DIGITALE RACING STK 250cc	€ 950,00	€ 650,00
ARTICOLI DA ORDINARE A DIRETTAMENTE A SCUDERIA PLATINI		

<b>FABBRI ACCESSORI</b>		
	<b>prezzo listino iva inclusa</b>	<b>prezzo trofeo iva inclusa</b>
PLEXIGLASS cod. K093TR/C	€ 84,20	€ 50,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

<b>FASTER 96 S.r.l. info Tel. 051 726849 Fax 051 726879</b>		
	<b>prezzo listino iva inclusa</b>	<b>prezzo sc 30% iva inclusa</b>
Power Commander DYNOJET	€ 395,00	€ 277,00
Tubi freno GOODRIDGE	€ 99,60	€ 70,00
Connettori Dynojet per sonda Lambda	€ 18,00	€ 13,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

<b>GIMOTO – <a href="http://www.gimoto.com">www.gimoto.com</a> – <a href="mailto:gimoto@gimoto.com">gimoto@gimoto.com</a> – tel. 0363-61304 – Sig. A. Mazzola 335-7216582</b>		
	<b>prezzo listino iva inclusa</b>	<b>prezzo sc iva inclusa</b>
GUANTI GP3 Colori da Catalogo		€ 102,00
GUANTO MBIKE corto in pelle		€ 48,00
Jkt ANTIACQUA TRASPARENTE ANATOMICO		€ 66,00
PROTEZIONE SCHIENA RACING		€ 60,00
PARACOSTOLE		€ 24,00
SOTTOTUTA TRASPIRANTE		€ 84,00
TUTA ART.GP pelle Bovina ENTRYLEVEL		€ 660,00
TUTE TECH pelle Bovina		€ 840,00
TECH pelle Canguro		€ 1.080,00
ARTICOLI DA ORDINARE DIRETTAMENTE A GIMOTO		

<b>KAWASAKI CERCHI RUOTA STANDARD</b>		
	<b>prezzo listino iva inclusa</b>	<b>prezzo sc 30% iva inclusa</b>
CERCHI ANTERIORE STANDARD	€ 611,31	€ 427,92
CERCHI POSTERIORE STANDARD	€ 636,68	€ 445,68
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

### MENANI RACING COMPONENTS

	prezzo listino iva inclusa	prezzo sc iva inclusa
KIT ADESIVI	€ 85,00	€ 60,00
ADESIVI SINGOLI	€ 3,00	€ 2,00
NUMERO GARA SINGOLO	€ 3,00	€ 2,00
TABELLA PORTANUMERO ANTERIORE	ND	€ 10,00
TABELLA PORTANUMERO POSTERIORE	ND	€ 10,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

### PLASTIC BIKE

	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
CARENÀ COMPLETA VERNICIATA	€ 900,00	€ 650,00
CUPOLINO VERNICIATO	€ 370,00	€ 290,00
CODONE VERNICIATO	€ 286,00	€ 225,00
SOTTOPANCIA VERNICIATO	€ 237,00	€ 185,00
SUPPORTO CODONE IN VETRORESINA	€ 37,00	€ 28,00
SGANCIO RAPIDO CARENA	€ 6,00	€ 5,00
PINNA PARACATENA CARBONIO	€ 54,00	€ 35,00
KIT COMPLETO PARACARTERS MOTORE	€ 286,00	€ 210,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

### PROGRIP – PLASTICHE CASSANO

	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
COPPIA MANOPOLE 717 GP GEL VERDE	ND	ND
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

### REGINA

	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
CATENA GRAND PRIX 135GPZN 120	€ 215,00	€ 140,00
MAGLIE PER CATENA	€ 5,00	€ 3,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

### REIKON

	prezzo listino iva inclusa	prezzo sc iva inclusa
Corone 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48	€ 69,00	€ 49,00
Pignone 14 - 15	€ 22,00	€ 15,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

### SCUDERIA PLATINI

	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
TAPPO SERBATOIO VALTER MOTO MODIFICATO <b>Cod. TS01T0100</b>	€ 143,00	€ 120,00
SELLA IN NEOPRENE	ND	€ 20,00
TELAIETTO ALLUMINIO SUPPORTO STRUMENTAZIONE	€ 190,00	€ 140,00
DISTANZIALE SINISTRO RUOTA ANTERIORE	€ 10,00	€ 7,00
CAVO FRIZIONE <b>Cod. 54011-0076</b>	€ 21,00	€ 15,00
PARAOIL RUOTA ANTERIORE <b>Cod. 92049-1176</b>	€ 7,50	€ 5,50
RADIATORE ACQUA AGGIUNTIVO CON ATTACCHI E RACCORDI	€ 680,00	€ 520,00
BILANCERE LEVERAGGIO SOSPENSIONE POST. Ergal 7075	€ 107,00	€ 74,00
KIT BIELLETTE LEVERAGGIO SOSPENSIONE POST. Ergal 7075	€ 50,00	€ 35,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

### STM – FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO

	prezzo listino iva inclusa	prezzo sc iva inclusa
FRIZIONE STM ANTISALTELLAMENTO	€ 958,00	€ 500,00
CHIAVE SERRAGGIO FRIZIONE STM	€ 156,00	€ 50,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

### TERMOCOPERTE TERMORACE

	prezzo listino iva inclusa	prezzo sc iva inclusa
Termocoperte	€ 450,00	€ 336,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

### VALTER MOTO COMPONENTS info Tel. 0362 805407 Fax 0362 805146

	prezzo listino iva inclusa	prezzo sc iva inclusa
Pedane arretrate 3,5 race <b>cod. PEK77T00</b>	€ 483,00	€ 320,00
Tappi protezione pedana TI nero <b>cod. AR48</b>	€ 10,60	€ 8,00
Leva cambio tipo 08 1/1,5 nero <b>cod. RP 64</b>	€ 55,60	€ 40,00
Leva freno tipo 08 1/1,5 nero <b>cod. RP 65</b>	€ 54,20	€ 39,00
Coppia puntalini tipo 2,5 nero <b>cod. RP 07</b>	€ 26,40	€ 19,00
Asta cambio nero <b>cod. RP 10</b>	€ 26,40	€ 19,00
Snodo D.6 passo dx M: CM6-OK M6 <b>cod. RP 15</b>	€ 25,10	€ 18,00
Snodo iglidur D.8 femmina KBRM-08 <b>cod. RP 17</b>	€ 29,10	€ 21,00
Coppia poggiapiedi tipo 1,5/2,5 nero <b>cod. RP 48</b>	€ 64,80	€ 46,00
Piastra sx regol. ped. Tipo 1,5/2,5/3,5 nero <b>cod. RP 51</b>	€ 71,40	€ 50,00
Piastra dx regol. ped. Tipo 1,5/2,5/3,5 nero <b>cod. RP 52</b>	€ 71,40	€ 50,00
Piastra sx pedane tipo 2,5/3,5 nero <b>cod. RP 53</b>	€ 108,50	€ 77,00
Piastra dx pedane tipo 2,5/3,5 nero <b>cod. RP 54</b>	€ 108,50	€ 77,00
Aletta in alluminio parataccio lato cambio <b>cod. RP S09 C</b>	€ 46,30	€ 33,00
Aletta in alluminio parataccio lato freno <b>cod. RP S09 F</b>	€ 46,30	€ 33,00
Paratelaio racing Trofeo <b>cod. PTSP55 00</b>	€ 81,80	€ 58,00

Ricambio paratelaio nylon piccolo special cadauno <b>cod.RPTSP00</b>	€ 43,60	€ 32,00
Coppia Semimanubri Racing Tipo 4 Ø 37 <b>cod. SMR 13 C 00</b>	€ 364,00	€ 263,00
Bracciali semimanubri sx Tipo 4 Ø 37 <b>RP 40 37</b>	€ 139,00	€ 101,00
Bracciali semimanubri dx Tipo 4 Ø 37 <b>RP 41 37</b>	€ 139,00	€ 101,00
Barra manubrio <b>RP 14</b>	€ 42,30	€ 32,00
Tappi manubri inferiori <b>RP 11</b>	€ 15,80	€ 12,00
Tappi manubri superiori piatti <b>RP 12</b>	€ 15,80	€ 12,00
Tappi olio <b>cod. TOC01K00</b>	€ 24,10	€ 18,00
Supporti cavalletto <b>cod. SC18 00</b>	€ 23,00	€ 17,00
<b>Cavalletto</b> posteriore <b>cod. CAV01</b>	€ 113,00	€ 95,00
<b>Cavalletto</b> anteriore <b>cod. CAV03</b>	€ 113,00	€ 95,00
<b>Cavalletto anteriore centrale</b> a canotto <b>cod. CAV06</b>	€ 203,00	€ 150,00
<b>Cavalletto</b> posteriore <b>cod. CAVS01</b>	€ 66,70	€ 50,00
<b>Cavalletto</b> anteriore <b>cod. CAVS03</b>	€ 66,70	€ 50,00
<b>Cavalletti telescopici pedane</b> 350-650mm <b>cod. CAV13</b>	€ 148,00	€ 110,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

<b>MATERIALE DI SICUREZZA OBBLIGATORIO FMI</b>		
	<b>prezzo listino iva inclusa</b>	<b>prezzo sc iva inclusa</b>
<b>PINNA PARACATENA CARBONIO</b>	€ 54,00	€ 35,00
<b>KIT COMPLETO PARACARTERS MOTORE</b>	€ 286,00	€ 210,00
<b>MATERIALE IGNIFUGO (TIPO EXPLOSAFE) PER SERBATOIO 50x10x5</b>	€ 20,00	€ 15,00
<b>SERBATOIO RECUPERO SFIATI MOTORE</b>	€ 2,00	€ 1,50
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

**NB: Tutto il materiale compreso nel kit dovrà essere montato obbligatoriamente sulla moto.**  
**Non è ammesso l'utilizzo di componenti di concorrenza analoghi a quelli elencati nelle liste precedenti.**

#### Art. 11. Pneumatici

**PIRELLI DIABLO Supercorsa in mescola SC1, PUNZONATE** nelle misure **110/70-17 e 150/60-17**; dovranno essere acquistati in circuito presso l'assistenza della casa fornitrice del Trofeo con il seguente metodo:  
**OBBLIGATORIETÀ** di acquisto del primo set del week-end di gara presso nostro Racing Service Meta al prezzo sottoindicato di **318,00€** per il set 110-150, incluso iva, montaggio e steaker di punzonatura / identificazione del pilota presso il Servizio in pista.

Ritiro dello **STEAKER BAR / CODE** per **PUNZONATURA / IDENTIFICAZIONE** presso Racing Service Meta e posizionamento sul telaio del motoveicolo, zona canotto sterzo per le verifiche. LO **STEAKER BAR / CODE** per **PUNZONATURA / IDENTIFICAZIONE** dovrà essere applicato in zona canotto e lasciato per tutta la durata del week end gara. Chi venisse trovato in sede di verifica senza lo **STEAKER BAR / CODE** per **PUNZONATURA / IDENTIFICAZIONE** verrà estromesso dalla classifica come indicato nell'Art. 7 Verifiche del presente regolamento.

I set di pneumatici successivi al primo acquistati presso il Racing Service Meta sono venduti a **302,00 €, inclusa iva e montaggio**. Rimane la facoltà di acquisto dei set successivi al primo presso la rete di vendita Pirelli, al prezzo indicativo corrisponde allo sconto del **49,00%** rispetto al listino vigente.

Nessun altro pneumatico potrà essere utilizzato. In caso di pioggia dovranno essere utilizzati unicamente i pneumatici Pirelli Rain acquistati ad inizio anno presso l'assistenza Pirelli e mantenuti in scorta personale da ciascun pilota (Pirelli non garantisce la fornitura di gomme rain). Le gomme dovranno essere **PIRELLI DIABLO Supercorsa in mescola SCR1 e nelle misure 120/70-17 all'anteriore e 160/60-17 al posteriore** e/o indicati dal promotore del Trofeo.

#### Prezzi di vendita presso Racing Service META (aggiornato a settembre 2010):

		<b>Pilota</b>	<b>Pilota IVA</b>	<b>Montaggio</b>	<b>Servizio</b>
		<b>49,00%</b>	<b>20%</b>	<b>€ 20,00</b>	<b>€ 16,00</b>
<b>Diablo Supercorsa</b>	<b>Set 110/70 - 150/60 R17</b>	<b>€ 235,00</b>	<b>€ 282,00</b>	<b>€ 302,00</b>	<b>€ 318,00</b>
<b>Diablo Rain SCR/223</b>	<b>Set 120/70 - 160/60 R17</b>	<b>€ 249,00</b>	<b>€ 299,00</b>	<b>€ 319,00</b>	<b>€ 335,00</b>

E' consentito l'uso delle termocoperte anche in griglia. Le termocoperte dovranno essere obbligatoriamente le Termo Race fornite nel kit, oppure il logo di marca concorrente deve essere coperto. **Durante i turni di Prove Ufficiali è vietato sostituire gli pneumatici, anche in corsia box.**

#### **Art. 12. Ricambi**

**I ricambi originali KAWASAKI potranno essere acquistati presso SCUDERIA PLATINI con uno sconto del 30% sul prezzo di listino KAWASAKI.** I ricambi relativi al kit del trofeo potranno essere acquistati a prezzi agevolati direttamente presso il servizio assistenza SCUDERIA PLATINI.

#### **Art. 13. Premiazione**

I piloti premiati sono obbligati a presenziare alla **premiazione che sarà effettuata sul palco-podio KAWASAKI/SCUDERIA PLATINI dopo la fine delle gare.** I Piloti che non si presentano sul podio per ricevere il premio, perdono il diritto a ricevere il premio stesso, sia esso in denaro che in materiale. I piloti premiati sono obbligati presenziare sul podio con l'abbigliamento KAWASAKI fornito nel kit d'iscrizione o, in alternativa, con la tuta gara e con il cappellino Pirelli fornito dall'organizzazione.

#### **Art. 14. Norme di partecipazione**

Ogni moto partecipante al trofeo dovrà essere conforme con la dichiarazione fatta all'iscrizione (numero di telaio – certificato di conformità o immatricolazione) **Il Pilota al momento dell'iscrizione deve dichiarare se intende prendere parte alla categoria STOCK oppure alla categoria SUPER SPORT. I piloti iscritti alla categoria SUPER SPORT potranno partecipare alle gare della Coppa Italia 125sp senza pagare ulteriori tasse di iscrizione federale alla gara.**

#### **Art. 15. Briefing**

E' obbligatoria la partecipazione ai briefing indetti dalla Scuderia Platini e dalla direzione gara di ciascun evento, pena l'esclusione dalla griglia di partenza e l'applicazione delle eventuali sanzioni previste dalla F.M.I.

E' obbligatoria anche la partecipazione ai briefing indetti dall'organizzazione nelle modalità indette da quest'ultima, pena l'esclusione dalla griglia di partenza.

#### **Art. 16. Abbigliamento**

Le camicie fornite nel kit d'iscrizione **dovranno essere obbligatoriamente indossate da meccanici e piloti durante tutta la manifestazione**, soprattutto in griglia di partenza, briefing e pit lane. Sarà possibile personalizzare le camicie Kawasaki con loghi del proprio Team o Concessionario accreditato, oltre a eventuali sponsor che non siano in diretta concorrenza con gli sponsor del trofeo.

#### **Norme Aggiuntive:**

per quanto non contemplato nel presente regolamento, valgono le disposizioni emanate dalla F.M.I. attualmente in vigore. In alcune gare, a sorteggio potrà essere effettuato il controllo antidoping come da norme in vigore. Per qualsiasi controversia il giudizio della F.M.I. sarà insindacabile.

## **REGOLAMENTO TECNICO PILOTI 2010**

**Il presente regolamento tecnico è in vigore per la stagione agonistica 2010**

## **REGOLAMENTO TECNICO CATEGORIA STOCK**

**1) Tutti i partecipanti al Trofeo si impegnano a prendere visione del presente Regolamento Tecnico e ad accettarlo integralmente.**

**2) Le moto, KAWASAKI EX 250 R 2008, 2009, 2010 (EX 250 K8F-K9F-KAF) di colore verde, devono risultare in tutto conformi a quanto indicato nel presente Regolamento, con il kit montato.**

**3) I controlli** pre e/o post gara saranno effettuati secondo le norme del paragrafo 7 Regolamento generale e le decisioni del Commissario Tecnico F.M.I. saranno inappellabili in prima istanza. I motori smontati non saranno rimontati.

**4) Tutto quanto non espressamente specificato dal presente regolamento deve intendersi vietato.**

#### **5) CHIARIMENTI TECNICI:**

##### **Motore:**

**a)** Motore completamente originale.

Non è ammessa nessuna modifica, manomissione, ad alcun organo del motore. Non è ammessa alcuna asportazione o aggiunta di materiale al motore o ai suoi componenti od organi. Non è consentita la modifica della superficie dei condotti di aspirazione e scarico. Non è consentito asportare materiale dalla base della testa o dal cilindro, la guarnizione della testa e base cilindro devono essere originali Kawasaki.

Per ulteriore chiarimento si allega la fiche Kawasaki con disegno. (Tolleranze: misura nominale +/- 1 decimo).

Sistema di scarico: **ARROW RACING fornito nel KIT fornito dall'organizzatore specifico per il modello STOCK**, in ottemperanza alle norme F.M.I. Lo scarico non potrà essere modificato in nessun modo.

**b)** Il liquido per il raffreddamento consentito è l'acqua (senza aggiunta di sostanze oleose tipo Paraflù o simili in commercio) o acqua mischiata a alcool denaturato.

##### **Iniezione:**

Sistema e componenti (centralina) devono rimanere quelli di serie; è consentito l'utilizzo del Power Commander **Dynojet** acquistabile presso la SCUDERIA PLATINI.

**Prese d'aria e Scatola filtro:** Il filtro aria dovrà essere **B.M.C.** fornito nel KIT. Possono essere asportati dalla scatola filtro la rete parafiamma e il bocchettone di aspirazione in gomma. Nella scatola filtro è possibile effettuare al massimo numero 3 fori della dimensione massima di 30,5 millimetri (vedi foto indicate).

**Ciclistica:**

Dimensionamento del telaio, forcella o forcellone , come da fiches di omologazione .E' vietato asportare o aggiungere materiale al telaio. E' possibile proteggere il telaio con i tamponi forniti dalla **ValterMoto Components**.

**Telaietto porta strumentazione:** Il telaietto porta strumentazione è in alluminio, fornito nel KIT dall'organizzazione. Per motivi di sicurezza è possibile togliere, mediante asportazione della saldatura dal telaio, il supporto del cavalletto di serie, in quanto potrebbe essere ritenuto pericoloso (vedi foto allegate).

**Leveraggio sospensione posteriore:** il bilanciere originale (39007-0085) del leveraggio della sospensione posteriore può essere sostituito con quello del modello Kawasaki EX250R 2010 cod. 39007-0159, la stessa cosa vale per le due bielette originali (39111-0042) del leveraggio della sospensione che possono essere sostituite con quelle in alluminio realizzate ed acquistabili presso la Scuderia Platini.

**Peso:**

Il peso della moto completo di liquidi, verrà controllato senza carburante nel serbatoio, non dovrà essere inferiore al limite minimo previsto dal regolamento di Kg 140,00 per la categoria Stock.

**Freni:**

- L'impianto frenante deve essere originale ad esclusione delle tubazioni, delle pastiglie e dei dischi freno.
- I tubi freno possono essere sostituiti con i tubi **Goodridge** (KIT) in alternativa agli originali.
- Si possono usare i dischi freno **Alth** in alternativa agli originali.
- Si possono usare le pastiglie freno **Carbone Lorraine** (cod. 2326 A3) in alternativa alle originali.

**Pneumatici:**

**PIRELLI** del tipo, misura e mescole indicati dall'organizzazione del Trofeo: **DIABLO SUPERCORSA SC1** anteriore 110/70 ZR17, posteriore 150/60 ZR 17 **PUNZONATE dal costruttore**. In caso di pioggia potranno essere utilizzati unicamente i pneumatici **Pirelli Diablo Rain** 120/70R17 SCR1 e 160/60R17 SCR1 acquistati ad inizio anno presso l'assistenza Pirelli e mantenuti in scorta personale da ciascun pilota (Pirelli non garantisce la fornitura di gomme rain), anche queste **PUNZONATE**. **Durante i turni di Prove Officiali è vietato sostituire gli pneumatici, anche in corsia box.**

**Sospensioni:**

- Anteriori: KAWASAKI originale; è possibile montare il Kit **Ohlins**.
- Posteriore: KAWASAKI completamente originale, in alternativa ammortizzatore **Ohlins**.
- Materiale acquistabile utilizzando l'apposito coupon, inserito nel Kit, direttamente dalla Andreani Group.

Sono consentiti interventi sulle sospensioni originali di primo equipaggiamento solo per ordinaria manutenzione (sostituzione olio, paraolio), ma è vietata qualsiasi modifica, pena la esclusione dalle classifiche ufficiali (prove e gara).

**Carburante:**

E' consentito l'uso della benzina 100 ottani omologata nel regolamento Superstock ( tipo V-POWER, BLU SUPER, ecc.) normalmente reperibile nei distributori delle varie compagnie nazionali.

## 6) SOSTITUZIONE E MODIFICHE TECNICHE

**Frizione:**

E' possibile montare, in sostituzione della frizione originale, la frizione STM antisaltellamento acquistabile a prezzo scontato presso l'organizzazione Scuderia Platini.

**Trasmissioni Finale:**

La catena di trasmissione dovrà essere **REGINA** (fornita nel Kit).

I rapporti finali possono essere sostituiti utilizzando unicamente quelli **REIKON** forniti nel Kit o ordinabili presso la SCUDERIA PLATINI a prezzo scontato.

**Comando Gas:**

Comando rapido **ACCOSSATO** fornito nel kit in alternativa all' originale.

**Gruppo Pedane:**

Pedane **ValterMoto Components** fornite nel kit.

**Radiatore aggiuntivo e valvola termostatica:**

Come previsto dal regolamento Superstock F.M.I. 2010, è possibile montare il radiatore del liquido di raffreddamento aggiuntivo. Il radiatore, insieme al KIT tubi e manicotti speciali, sono acquistabili a prezzo scontato Trofeo presso la Scuderia Platini. E' consentito proteggere il radiatore di raffreddamento applicando una griglietta, fissata in maniera adeguata, sulla parte anteriore del radiatore stesso.

E' consentito asportare la valvola termostatica e l'elettroventola comprensiva di supporto.

**Impianto Elettrico:**

L'impianto elettrico deve essere originale completo e funzionante, la batteria deve essere quella di serie alloggiata nel proprio scomparto, il circuito di ricarica deve essere di serie e funzionante.

Il bloccetto di avviamento originale cod. 27005-5144 può essere asportato e sostituito con un interruttore stacca corrente.

La centralina deve essere quella di serie con in aggiunta la Power Commander **DYNOJET della FASTER96**.

I motocicli devono essere provvisti di sensore di caduta originale (21176-0066 codice originale Kawasaki) e funzionante che interrompa il circuito elettrico principale in caso di caduta.

# REGOLAMENTO TECNICO CATEGORIA SUPER SPORT

- 1) Tutti i partecipanti al Trofeo si impegnano a prendere visione del presente Regolamento Tecnico e ad accettarlo integralmente.**
- 2) Le moto, KAWASAKI EX 250 R 2008, 2009, 2010 (EX 250 K8F-K9F-KAF) di colore verde, devono risultare in tutto conformi a quanto indicato nel presente Regolamento, con il kit montato.**
- 3) I controlli** pre e/o post gara saranno effettuati secondo le norme del paragrafo 7 Regolamento generale e le decisioni del Commissario Tecnico F.M.I. saranno inappellabili in prima istanza. I motori smontati non saranno rimontati.
- 4) Tutto quanto non espressamente specificato dal presente regolamento deve intendersi vietato.**

## 5) CHIARIMENTI TECNICI:

### Motore:

#### a) Preparazione motore come da FICHES TECNICA Scuderia Platini:

Modifica testata con sostituzione guide valvole, piattelli molle valvole, semiconi valvole, molle valvole, scodellini molle valvole, valvole aspirazione, valvole scarico, riporto sedi valvole, sostituzione alberi a camme, spianatura testa e cilindro motore, alleggerimento e bilanciatura albero motore, bussola per eliminazione contralbero motore, lavorazione carter per passaggi olio, modifica pistoni.

**b) Il liquido:** per il raffreddamento consentito è l'acqua (senza aggiunta di sostanze oleose tipo Paraflù o simili in commercio) o acqua mischiata a alcool denaturato.

**c) Frizione,** la frizione originale può essere sostituita con la frizione speciale anti saltellamento prodotta dalla STM sponsor del Trofeo ed acquistabile direttamente attraverso l'organizzazione della Scuderia Platini.

**d) Cambio di velocità:** l'ingranaggio della prima velocità Z 39 (codice 13262-0465) può essere sostituito con l'ingranaggio KIT Scuderia Platini Z 37; l'ingranaggio della sesta velocità Z 28 (codice 13262-0463) può essere sostituito con l'ingranaggio KIT Scuderia Platini Z 27.

**e) Sistema di scarico:** ARROW RACING fornito nel KIT dall'organizzatore **specifico per il modello SUPER SPORT**, in ottemperanza alle norme F.M.I. Lo scarico non potrà essere modificato in nessun modo.

**f) Iniezione:** La centralina di serie può essere sostituita con la centralina MICROTEC acquistabile esclusivamente presso la SCUDERIA PLATINI.

**g) Corpi Farfallati:** I corpi farfallati possono essere alesati sino al diametro massimo di 30 mm. e modificati asportando la seconda farfalla.

**h) Prese d'aria e Scatola filtro:** Il filtro aria dovrà essere **B.M.C.** fornito nel KIT dall'organizzatore. Possono essere asportati dalla scatola filtro la rete parafiamma e il bocchettone di aspirazione in gomma. Nella scatola filtro è possibile effettuare al massimo numero 3 fori della dimensione massima di 30,5 millimetri (vedi foto allegate).

### Ciclistica:

Dimensionamento del telaio, forcella o forcellone, come da fiches di omologazione Kawasaki. E' vietato aggiungere materiale al telaio, è consentito asportare materiale dal telaio purchè non si vada a compromettere la struttura portante dello stesso. E' possibile proteggere il telaio con i tamponi forniti dalla **ValterMoto Components**.

**a) Telaietto porta strumentazione:** Il telaietto porta strumentazione è in alluminio, fornito nel KIT dall'organizzazione.

**b) Telaietto posteriore reggi sella:** il telaio originale può essere modificato come da foto allegata, la parte del telaietto reggisella può essere sostituita con quella realizzata in alluminio ed acquistabile presso l'organizzazione.

**c) Leveraggio sospensione posteriore:** il bilanciere originale (39007-0085) del leveraggio della sospensione posteriore può essere sostituito con quello del modello Kawasaki EX250R 2010 cod. 39007-0159, la stessa cosa vale per le due biellette originali (39111-0042) del leveraggio della sospensione che possono essere sostituite con quelle in alluminio realizzate ed acquistabili presso la Scuderia Platini.

**d) Per motivi di sicurezza è possibile togliere, mediante asportazione della saldatura dal telaio, il supporto del cavalletto di serie, in quanto potrebbe essere ritenuto pericoloso (vedi foto allegate).**

### Freni:

➢ L'impianto frenante deve essere originale ad esclusione delle tubazioni, delle pastiglie e dei dischi freno.

➢ I tubi freno possono essere sostituiti con i tubi **Goodridge** (KIT) in alternativa agli originali.

➢ Si possono usare i dischi freno **Alth** in alternativa agli originali.

➢ Si possono usare le pastiglie freno **Carbone Lorraine** (cod. 2326 A3) in alternativa alle originali.

### Pneumatici:

**PIRELLI** del tipo, misura e mescole indicati dall'organizzazione del Trofeo: **DIABLO SUPERCORSA SC1** anteriore 110/70 ZR17, posteriore 150/60 ZR 17 **PUNZONATE dal costruttore**. In caso di pioggia potranno essere utilizzati unicamente i pneumatici **Pirelli Diablo Rain** 120/70R17 SCR1 e 160/60R17 SCR1 acquistati ad inizio anno presso l'assistenza Pirelli e mantenuti in scorta personale da ciascun pilota (Pirelli non garantisce la fornitura di gomme rain), anche queste **PUNZONATE**.

### Sospensioni:

➢ Anteriori: KAWASAKI originale; è possibile montare il Kit **Ohlins**.

➢ Posteriore: KAWASAKI completamente originale, in alternativa ammortizzatore **Ohlins**.

➢ Materiale acquistabile utilizzando l'apposito coupon, inserito nel Kit, direttamente dalla Andreani Group.

Sono consentiti interventi sulle sospensioni originali di primo equipaggiamento solo per ordinaria manutenzione (sostituzione olio, paraolio), ma è vietata qualsiasi modifica, pena la esclusione dalle classifiche ufficiali (prove e gara).

**Carburante:**

E' consentito l'uso della benzina 100 ottani omologata nel regolamento Superstock ( tipo V-POWER, BLU SUPER, ecc.) normalmente reperibile nei distributori delle varie compagnie nazionali.

**6) SOSTITUZIONE E MODIFICHE TECNICHE****Frizione:**

E possibile montare, in sostituzione della frizione originale, la frizione STM antisaltellamento acquistabile a prezzo scontato presso l'organizzazione Scuderia Platini.

**Trasmissioni Finale:**

La catena di trasmissione dovrà essere **REGINA** (fornita nel Kit).

I rapporti finali possono essere sostituiti utilizzando unicamente quelli **REIKON** forniti nel Kit o ordinabili presso la SCUDERIA PLATINI a prezzo scontato.

**Comando Gas:**

Comando rapido **ACCOSSATO** fornito nel kit in alternativa all' originale.

**Gruppo Pedane:**

Pedane **ValterMoto Components** fornite nel kit.

**Radiatore aggiuntivo:**

Come previsto dal regolamento Superstock F.M.I. 2009, è possibile montare il radiatore del liquido di raffreddamento aggiuntivo. Il radiatore, insieme al KIT tubi e manicotti speciali, sono acquistabili a prezzo scontato Trofeo presso la Scuderia Platini. E' consentito proteggere il radiatore di raffreddamento applicando una griglietta, fissata in maniera adeguata, sulla parte anteriore del radiatore stesso.

E' consentito asportare la valvola termostatica e l'elettroventola comprensiva di supporto.

**Impianto Elettrico:**

- a) può essere sostituito con altro dedicato oppure semplificato, specifico per la moto in oggetto.
- b) la collocazione delle varie componenti può essere riposizionata.
- c) le staffe di supporto della batteria possono essere eliminate.
- d) la batteria può essere cambiata e ricollocata in altra posizione, pur che fissata in maniera solida e sicura.
- e) i comandi elettrici sul manubrio possono essere eliminati, deve essere montato un interruttore che interrompa la corrente. Il blocchetto di avviamento originale cod. 27005-5144 può essere asportato e sostituito con un interruttore stacca corrente.
- f) i motocicli devono essere provvisti di sensore di caduta originale (21176-0066 codice originale Kawasaki) e funzionante che interrompa il circuito elettrico principale in caso di caduta.
- g) può essere montata la centralina MICROTEC fornita come KIT avente caratteristiche definite nella fiche di omologazione.
- h) non sono ammessi impieghi di meccanismi di ogni genere che possano consentire interventi per variare la curva dichiarata o la fasatura del motore durante la corsa.
- i) il software fornito insieme alla centralina permette la variazione della fasatura del motore e la modifica della carburazione entro certi parametri, non è assolutamente consentito modificare questi parametri con strumenti elettronici o tanto meno apportando modifiche meccaniche.
- l) il generatore di corrente non può essere modificato ed il dispositivo di ricarica della batteria non può essere disattivato.

**Componenti vietati:**

I motocicli dovranno entrare in pista privi di:

- Gruppo ottico anteriore
- Cavalletto laterale
- Appendice reggi targa
- Faro posteriore
- Targa
- Indicatore di direzione anteriore e posteriore
- Specchi retrovisori
- Avvisatori acustici
- Pedane passeggero

**E' vietato** forare, segare, o comunque asportare materiale da qualunque componente del motore o della parte ciclistica che non sia stato previsto nel presente regolamento. E' possibile togliere o tagliare carter protezione pignone per poter rovesciare il cambio. Per motivi di sicurezza è possibile togliere, mediante asportazione della saldatura dal telaio, il supporto del cavalletto di serie, in quanto potrebbe essere ritenuto pericoloso.

**Colori e Sponsor:**

Il colore della NINJA EX 250 dovrà essere verde KAWASAKI. La grafica verrà fornita con il Set carena dalla SCUDERIA PLATINI. Gli adesivi degli Sponsor Ufficiali dovranno essere obbligatoriamente posizionati come da disegno o foto allegata (visibile anche sul sito). Sia sulla moto che sulla tuta del pilota sono consentiti Sponsor Personal, purché non in diretta concorrenza con quelli del Trofeo, gli spazi sulla moto saranno indicati dall'organizzazione.

Al termine di ogni turno di prove ufficiali verrà verificato oltre alle misure di sicurezza anche la grafica e la disposizione degli adesivi pubblicitari, se l'aspetto estetico verrà giudicato indecoroso, mancante delle grafiche o degli adesivi pubblicitari non verrà rilasciato benestare alla partenza.

I premi gara verranno erogati unicamente ai piloti in regola con quanto sopra richiesto.

**Carenature:**

La carena ed il codone dovranno essere unicamente quelli in vetroresina della **Plastic Bike** forniti dall'organizzazione (**deve sempre essere visibile il bollino di identificazione**), con tabelle porta numeri bianche come da foto. I numeri dovranno essere quelli forniti nel KIT e acquistabili presso la SCUDERIA PLATINI.

**Peso:**

Il peso della moto completo di liquidi, verrà controllato senza carburante nel serbatoio, non dovrà essere inferiore al limite minimo previsto dal regolamento di Kg 128,00 per la categoria Super Sport.

**Carters motore – Carters annessi:**

Tutti i carters laterali contenenti olio devono essere obbligatoriamente protetti con un carter supplementare, costruito in materiali compositi (Kevlar o Carbonio) alluminio o acciaio, come da regolamento FMI. I paracarters possono essere acquistati presso l'organizzazione Scuderia Platini e prodotti da Plastic Bike.

**Altre disposizioni:**

Tutti i tappi di scarico devono essere fermati con un filo di sicurezza.

Le viti ed i bulloni del filtro olio esterno e dell'olio che fanno parte del circuito di lubrificazione devono essere bloccati con un filo di sicurezza. I tubi di sfiato o di troppo pieno devono essere inseriti in un recuperatore. La capacità minima di un recuperatore dovrà essere di 250 cc. Gli sfiati del motore sui motocicli 4 tempi devono essere dotati di sistema di ricircolo chiuso che scarica nella cassetta di aspirazione.

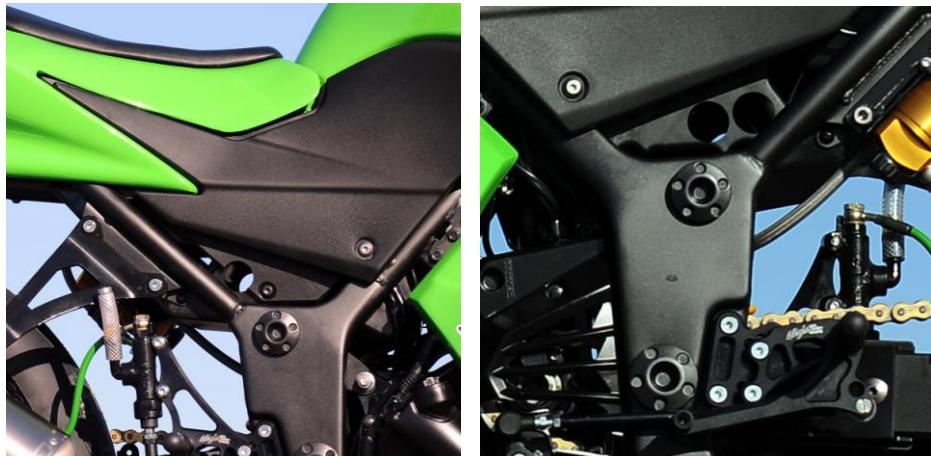
**Come da regolamento F.M.I. deve essere montata la pinna di protezione catena/corona, carter paramotore, materiale ignifugo (tipo explosafe) per il serbatoio e recuperi sfiati motore acquistabili presso l'organizzatore.**

**Tutto ciò che non è esplicitamente permesso nelle precedenti regole è vietato. In mancanza di normative specifiche si adotterà il regolamento FMI.**

**E' ASSOLTAMENTE VIETATO, pena l'esclusione dal turno di prove ufficiali o dalla gara, l'utilizzo di qualsiasi particolare, componente o strumento, che non sia prodotto da Kawasaki o da un'azienda Sponsor del Trofeo.**

**L'Organizzazione si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche o variazioni al seguente regolamento qualora ciò si rendesse necessario durante la stagione sportiva dandone comunicazione scritta a tutti i piloti in tempo utile.**

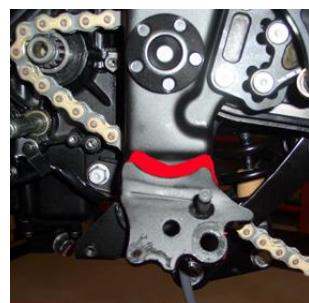
## **Allegato fori scatola filtro**



## **Allegato Carter Pignone**



## **Allegato supporto cavalletto (in rosso la saldatura asportabile)**

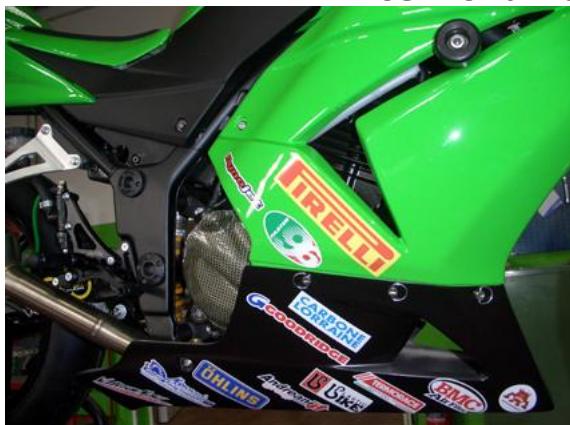


# EX250R 250 JUNIOR TROPHY

IN BIANCO GLI SPAZI RISERVATI AGLI SPONSOR PERSONALI

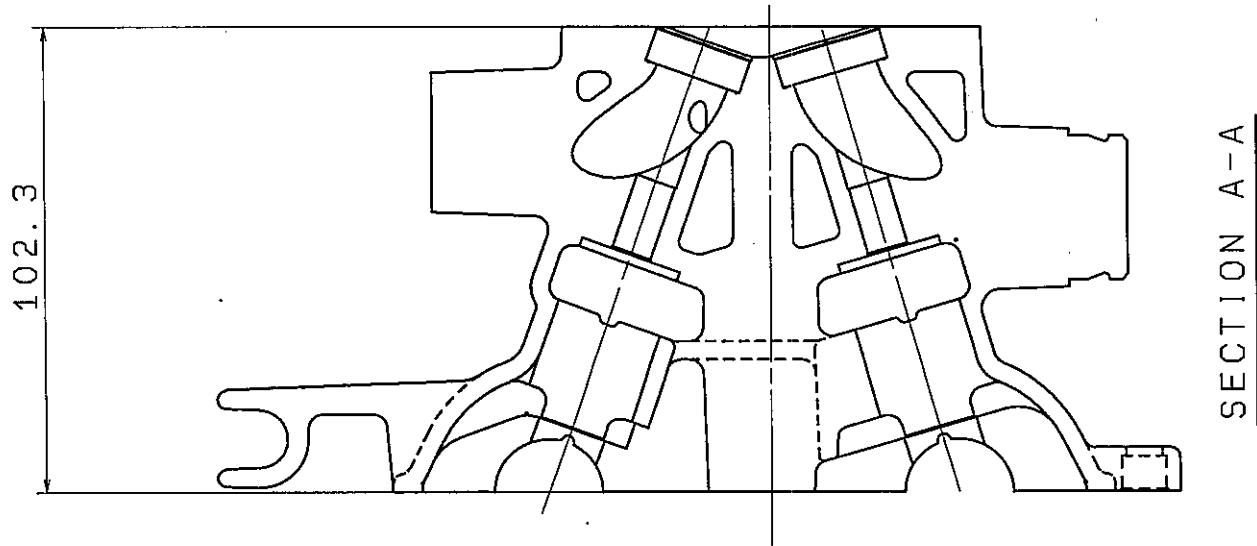
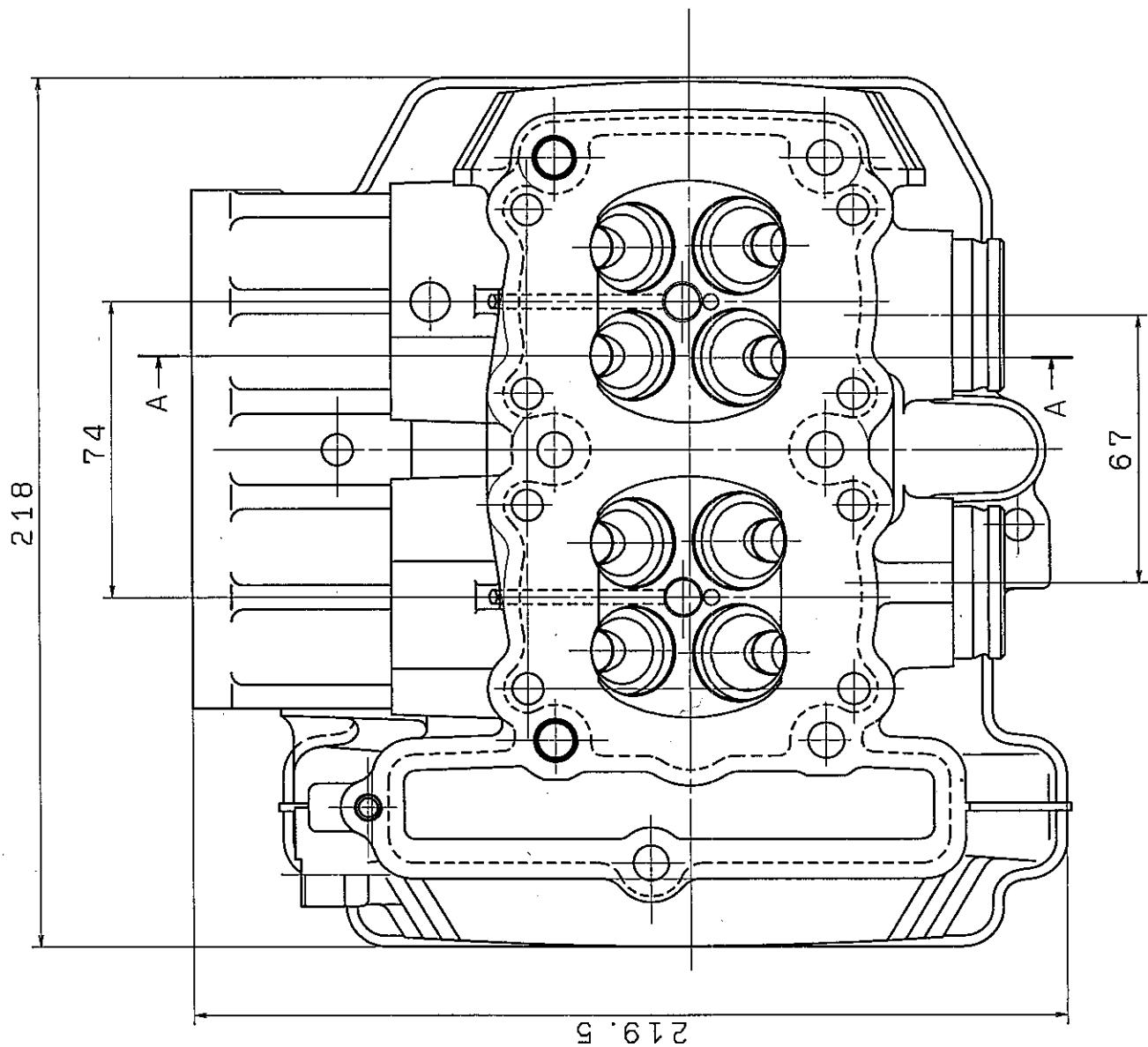


**Posizionamento kit adesivi**

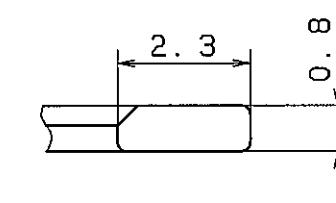
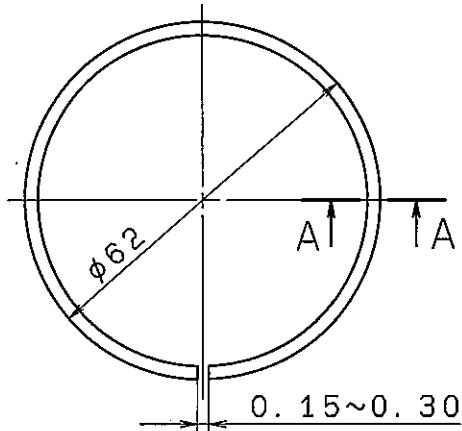
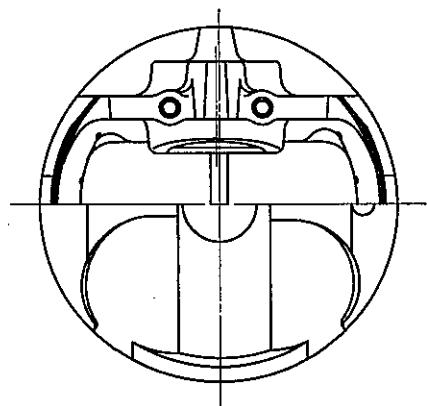
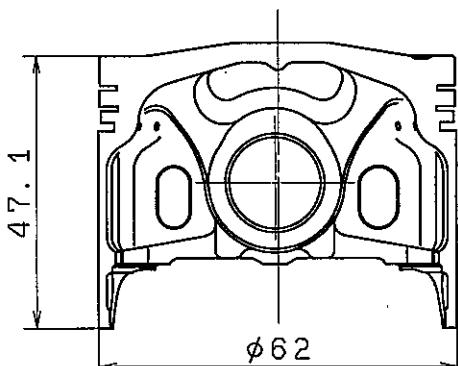




Cylinder head



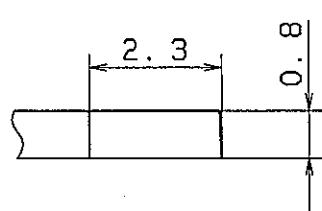
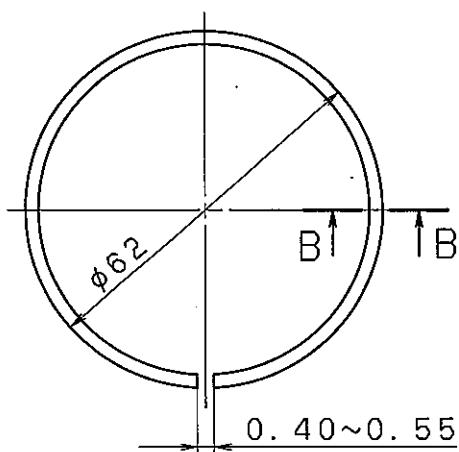
Piston & Piston Ring



SECTION A-A

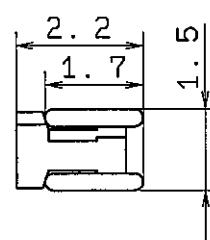
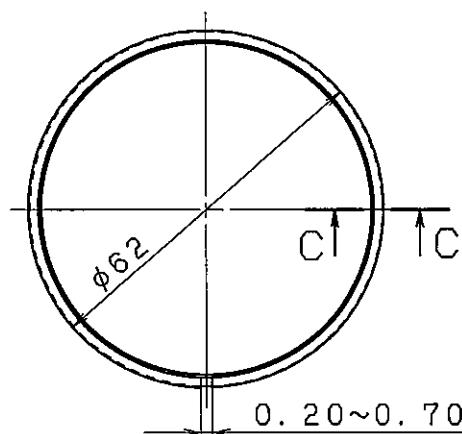
PISTON

PISTON RING (TOP)



SECTION B-B

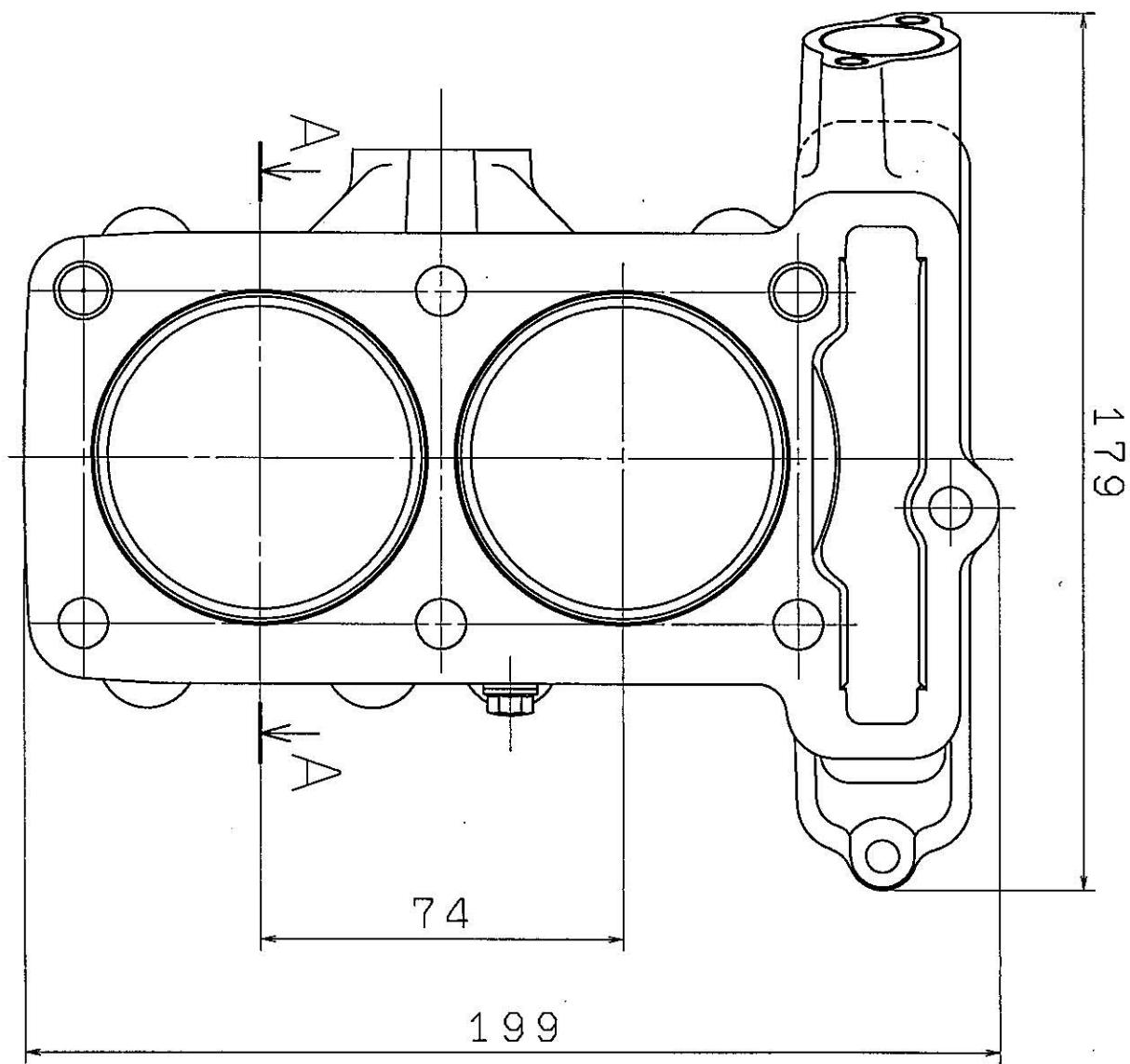
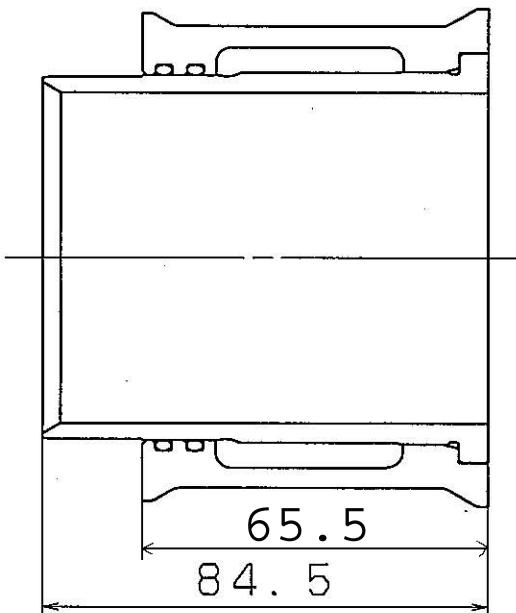
PISTON RING (SECOND)



SECTION C-C

PISTON RING (OIL)

Cylinder



 **tecnint** HTE

***CYCLOPE 01***

**GUIDA ALL' INSTALLAZIONE  
Su KAWASAKI 250 cc**

## INDICE

1. IL KIT .....	3
2. COME INSTALLARE IL CRUSCOTTO.....	3
3. LA MASSA .....	5
4. SENSORE VELOCITA'	6



Via della Tecnica, 16/18  
23875 Osnago (LC) - ITALY  
PHONE +39 039 5969100 - FAX +39 039 5969124  
E-mail : [info@tecnint.it](mailto:info@tecnint.it)  
: [support@tecnint.it](mailto:support@tecnint.it)

## 1. IL KIT

- CRUSCOTTO CYCLOPE01
- CAVO COLLEGAMENTO AL CABLAGGIO DELLA MOTO

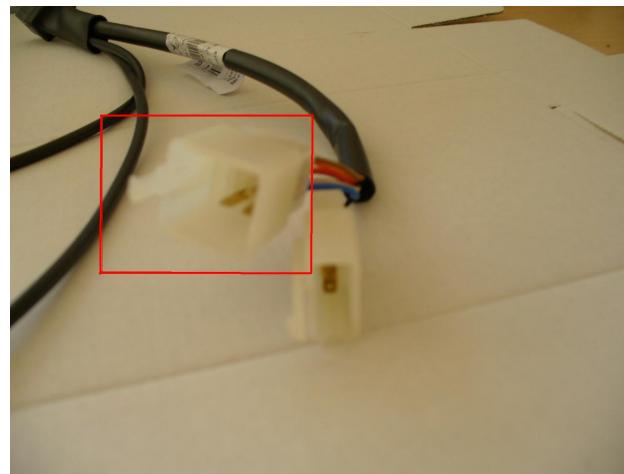


## 2. COME INSTALLARE IL CRUSCOTTO

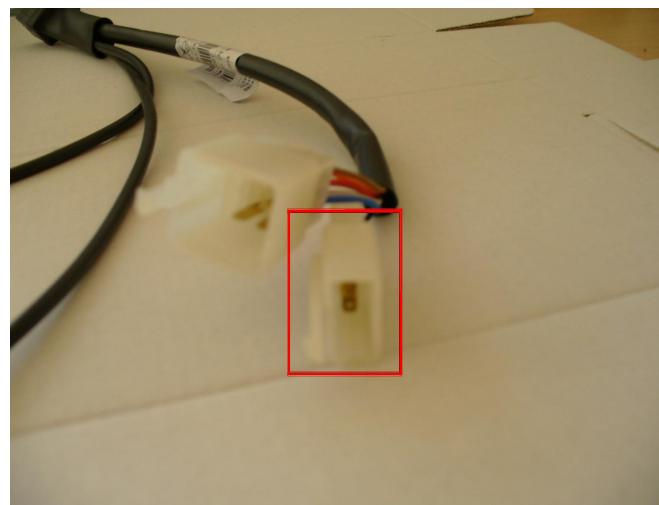
INSERIRE IL CONNETTORE DEL CAVO NEL RISPETTIVO DEL CRUSCOTTO



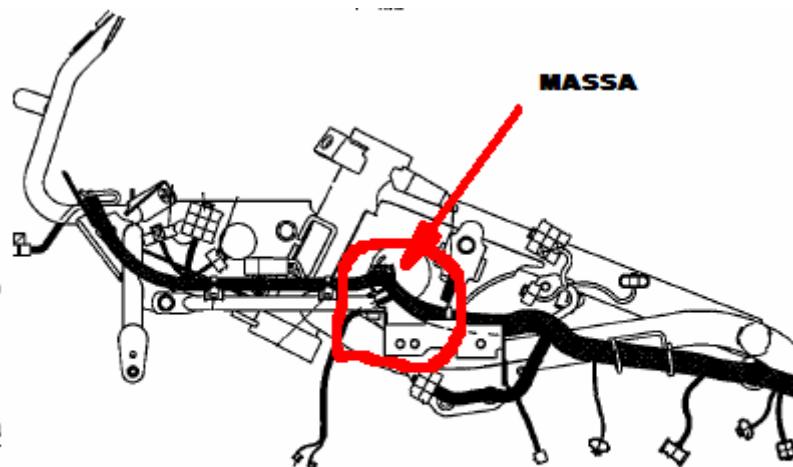
COLLEGARE IL CONNETTORE BIANCO A 9 POLI CON IL RIPETTIVO CONNETTORE DEL CABLAGGIO DELLA MOTO



**N.B.: NON COLLEGARE IL CONNETTORE A TRE POLI BIANCO**



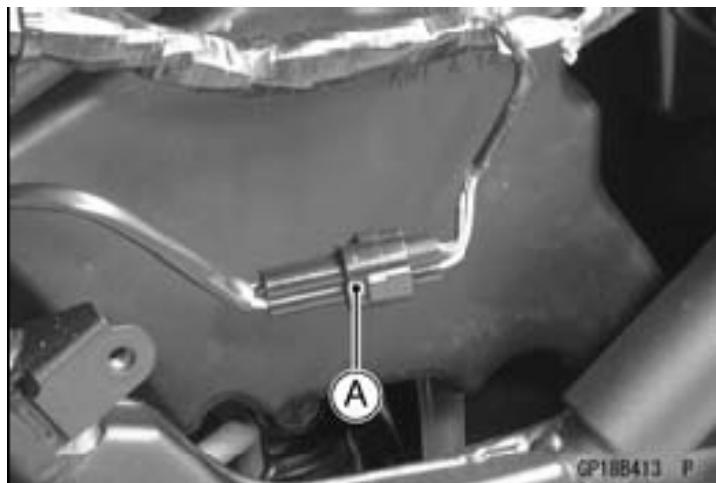
### **3. LA MASSA**



COLLEGARE IL FILO DI MASSA AL PUNTO INDICATO SU TELAIO NEL LATO SINISTRO CON OPPORTUNA VITE E RONDELLA.

## **4. SENSORE VELOCITA'**

COLLEGARE IL FILO LUNGO CIRCA 1mt DI COLORE ROSSO-NERO AL CONNETTORE DEL SENSORE DI VELOCITA'



AL FILO VERDE CHIARO-ROSSO (LATO CABLAGGIO)

FISSARE IL CRUSOTTO AL TELAIO CON I DADI AUTOBLOCANTI FORNITI  
NEL KIT