

“Kawasaki TOURING Day 2012”

Entusiasti dei risultati ottenuti in questo primo anno nel quale la Scuderia Platini si è cimentata nell'organizzazione degli eventi turistici “Kawasaki TOURING TROPHY” la direzione di KMIT e la SCUDERIA PLATINI hanno deciso di continuare il più che positivo esperimento anche nel 2012. **E' già allo studio un evento importante, unico nella prossima stagione, da effettuarsi nel mese di luglio.** Il desiderio di Kawasaki e nostro è però quello di ampliare la possibilità delle date di effettuazione di eventi **TURISTICI Kawasaki**, quindi si è deciso di organizzare, in stretta collaborazione con i Concessionari interessati, manifestazioni a carattere giornaliero, di avvicinamento e sensibilizzazione degli appassionati di moto-turismo della famiglia di Akashi, all'evento clou della stagione che si svolgerà su più giornate.

Premessa

L'esperienza fatta sul campo quest'anno ci ha permesso di valutare una serie di circostanze, apportando alcune modifiche alla struttura organizzativa che viene impiegata solitamente per gli eventi “Kawasaki TOURING Trophy”, siamo certi di poter organizzare in collaborazione con i Concessionari che lo richiederanno un evento turistico denominato “Kawasaki TOURING Day” che si svolgerà in un solo giorno, con partenza ed arrivo presso la Concessionaria stessa.

Metodo e costi di gestione

E' consigliabile organizzare il **Kawasaki TOURING Day** presso la propria sede o, nel caso non vi fosse assolutamente lo spazio necessario per ospitare un certo numero di moto e di persone davanti alla Concessionaria, in una piazza o piazzale adiacente, valutando attentamente la capienza ed il posizionamento. Riteniamo che oltre ad essere un evento a carattere promo-pubblicitario, la giornata debba servire come “porte-aperte” quindi come possibilità di creare ulteriore business sia come vendita di moto che di accessori, abbigliamento eccetera, pertanto più vicini si è al negozio e maggiore sarà la possibilità di invogliare il cliente ad entrare. Si consiglia anche di allestire all'interno del negozio un buffet di benvenuto da offrire ai motociclisti ad ai clienti presenti all'evento. Ogni partecipante al **TOURING Day** dovrà compilare un modulo di iscrizione/scarico di responsabilità per iscriversi gratuitamente e riceverà in omaggio un presente di Kawasaki a ricordo della partecipazione al Touring.

Oneri e costi che deve sostenere il Concessionario:

- Pubblicità dell'evento a livello locale.
- Proprio personale come una normale giornata di porte aperte.
- Una persona addetta alla raccolta delle iscrizioni.
- Un furgone con autista al seguito del Touring per eventuale soccorso di emergenza.
- Buffet di benvenuto.

Come si organizza un Kawasaki TOURING Day

Il Concessionario che intende svolgere un **Kawasaki TOURING Day**, davanti al proprio negozio, se lo spazio lo consente, oppure in una piazza adiacente, accollandosi gli oneri di organizzazione sopra descritti ed eventuali oneri di occupazione del suolo pubblico se si tratta di una piazza.

Nel caso di un piazzale pubblico, **il Concessionario organizzatore dovrà richiedere i permessi in Comune** ed eventualmente pagare la tassa di occupazione del suolo pubblico. Siamo a disposizione per aiutare il Concessionario ed indirizzarlo nell'espletamento delle pratiche burocratiche.

La SCUDERIA PLATINI sarà presente con un furgone, con grafica Kawasaki Racing Team per il trasporto delle moto che utilizzeranno gli apripista che accompagneranno i partecipanti durante il giro turistico in moto.

Sarà cura della SCUDERIA PLATINI portare il desk per le iscrizioni ed eventualmente una tenda estensibile da mt 3 x mt 6 con immagine Kawasaki, da utilizzare nel caso di evento organizzato in una piazza o piazzale distante dalla Concessionaria, dove non fosse possibile effettuare le iscrizioni all'interno della stessa.

La SCUDERIA PLATINI realizzerà questo tipo di iniziativa utilizzando 2 persone del proprio staff che si occuperanno della corretta gestione dell'evento, organizzare il gruppo prima della partenza, aprire e chiudere il gruppo durante il giro turistico. Tutta la documentazione necessaria (moduli di iscrizione) sarà approntata dalla Scuderia Platini e ritirata per la consegna in Kawasaki dopo l'evento.

Il Concessionario metterà a disposizione della Scuderia Platini un paio di persone, una addetta alle pratiche di iscrizione, l'altra sarà a disposizione, se ve ne fosse la necessità, per eventuali soccorsi lungo il percorso.

Kawasaki TOURING Day - Gestione del giro turistico

Il giro turistico sarà gestito nel seguente modo:

Il Concessionario organizzatore dovrà preventivamente individuare un percorso itinerante, panoramico e con possibilità di visione di luoghi, paesaggi o monumenti di particolare interesse storico o culturale, con qualche bel tratto “guidato”, della lunghezza massima di circa 150/200 km (tempo massimo di percorrenza 4 ore) che sarà denominato “**Percorso TOURING**”. Al momento della richiesta, da parte del Concessionario, di organizzare il **TOURING Day**, lo stesso dovrà sottoporre il percorso scelto alla SCUDERIA PLATINI che eseguirà un controllo dettagliato al fine di stabilire se la scelta è azzeccata, diversamente si decideranno insieme eventuali modifiche da apportare. Il Concessionario organizzatore dovrà dare comunicazione, per tempo, a titolo esclusivamente informativo, alla locale Amministrazione Comunale ed il Comando dei Vigili Urbani del fatto che si svolgerà nella data prescelta, con partenza ed arrivo presso la propria sede un normale giro turistico con più moto, transito su strada aperta al traffico, nel rispetto del Codice della Strada.