

EVENTI MOTOTURISTICI KAWASAKI

Negli **“EVENTI MOTOTURISTICI KAWASAKI”** sono inquadrati tutti i programmi moto turistici che Kawasaki Motors Europe filiale Italiana intende proporre, riservati alla propria clientela e improntati a poter offrire ai partecipanti condizioni di buon rapporto tra qualità e costi di iscrizione. Programmi di intrattenimento turistico e culturale mirati ad accontentare il più possibile i gusti di una utenza esigente, competente e desiderosa di poter **“fare gruppo”**.

L’organizzazione è affidata alla SCUDERIA PLATINI che, a sua volta, può avvalersi dell’operato di partner qualificati e provvisti di autorizzazione ad esercitare nell’ambito del turismo autorizzato.

Tutte queste manifestazioni prevedono, per una buona sistemazione logistica e programmazione corretta dell’evento, la preiscrizione da parte dei partecipanti, nei modi e nei tempi previsti dal programma presentato dalla SCUDERIA PLATINI ed approvato da KMIT. E’ prevista la stesura di un Regolamento Particolare dell’Evento (RPE) che sarà pubblicato sul sito www.scuderiaplatini.it alla pagina **TOURING**.

TOURING DAY – Eventi turistici di **una sola giornata** organizzati da SCUDERIA PLATINI, in collaborazione con un Concessionario Kawasaki, con partenza ed arrivo prevista presso la sede della Concessionaria Kawasaki che ospita, di tipo aggregativo, comportanti itinerari segnalati ed assistiti da percorrerli liberamente con soste di carattere turistico, culturale e di ristoro dei partecipanti, della lunghezza complessiva non oltre i 150 km. La media oraria di percorrenza non deve mai superare i 50 km/h. Non sono previste graduatorie o premiazioni. Tutti i partecipanti saranno gratificati con un attestato di partecipazione. E’ prevista la certificazione della partecipazione all’evento che sarà poi riportata dall’organizzazione sull’**albo fedeltà KAWASAKI TOURING** che verrà aggiornato di anno in anno e comporterà riconoscimenti al raggiungimento degli obiettivi previsti da KMIT.

TOURING TROPHY – Eventi turistici formula tutto compreso, della **durata massima di tre giorni**, comprendenti escursioni, visite guidate, giochi di intrattenimento, assaggi della proposta gastronomica tipica delle zone interessate. Previste particolari forme di assistenza garantita come il “camion scopa” per il trasporto di eventuali bagagli dei partecipanti e per assistenza meccanica nel caso ve ne fosse la necessità. Comportano la percorrenza di itinerari segnalati a mezzo “Road-book” ed assistiti da personale messo a disposizione dall’organizzazione, da percorrerli liberamente, non seguendo una guida, ma seguendo l’itinerario indicato sulla cartina, da soli o in gruppo, a piacimento, con soste di carattere turistico, culturale e di ristoro dei partecipanti, della lunghezza che può variare da un minimo di 150 km ad un massimo di 250 km giornalieri. La media oraria di percorrenza non deve mai superare i 50 km/h (esempio: se la tappa prevede la percorrenza di 200 km alla media di 50 km/h, per percorrere quella tappa occorreranno 4 ore di puro viaggio), in questo caso, con un tempo stimato di 4 ore di viaggio, l’organizzazione dovrà prevedere la partenza entro le ore 09,00 del mattino e l’arrivo entro le ore 16, così da aver previsto, durante la tappa, le soste per le varie necessità dei motociclisti e dei loro passeggeri.

Non sono previste graduatorie o premiazioni. Tutti i partecipanti saranno gratificati con un attestato di partecipazione. E’ prevista la certificazione della partecipazione all’evento che sarà poi riportata dall’organizzazione sull’**albo fedeltà KAWASAKI TOURING** che verrà aggiornato di anno in anno e comporterà riconoscimenti al raggiungimento degli obiettivi previsti da KMIT.

TOURING TROPHY / RALLY / MOTO VACANZA – Eventi turistici che si possono svolgere in Italia o all’Estero, formula tutto compreso, della **durata superiore ai tre giorni**, comprendente un programma di per sé capace di suscitare interesse per un moto turista esigente ed esperto.

Sono previste particolari forme di assistenza garantita come il “camion scopa” per il trasporto di eventuali bagagli dei partecipanti e per assistenza meccanica nel caso ve ne fosse la necessità.

A seconda dei programmi che verranno proposti, i percorsi potranno essere “on-road” oppure “off-road”, comunque adatti a moto stradali o maxi enduro. Seppur specificando la tipologia e il grado di difficoltà a cui è dedicato l’evento, essi debbono sempre prevedere livelli di difficoltà medio-bassi.

Tappe su percorsi suggestivi, escursioni, visite guidate, assaggi della proposta gastronomica tipica delle zone interessate. Comportano la percorrenza di itinerari segnalati a mezzo “Road-book” ed assistiti da personale messo a disposizione dall’organizzazione, da percorrersi liberamente, non seguendo una guida, ma seguendo l’itinerario indicato sulla cartina, da soli o in gruppo, a piacimento, con soste di carattere turistico, culturale e di ristoro dei partecipanti, della lunghezza che può variare da un minimo di 200 km ad un massimo di 400 km giornalieri.

Nel programma dell’organizzazione, la media oraria di percorrenza non deve mai superare i 50 km/h (esempio: se la tappa prevede la percorrenza di 300 km alla media di 50 km/h, per percorrere quella tappa **occorreranno 6 ore di puro viaggio**), **in questo caso, con un tempo stimato di 6 ore di viaggio**, l’organizzazione dovrà prevedere la partenza entro le ore 09,00 del mattino e l’arrivo entro le ore 18,00. Gestendo il programma giornaliero in questo modo, l’organizzazione avrà previsto un tempo minimo di almeno 2 ore di pausa, che i partecipanti potranno effettuare durante la tappa, soste che ciascuno potrà gestire a piacimento, a seconda delle necessità dei motociclisti e dei loro passeggeri.

Questi sono eventi adatti ad un moto turista appassionato ed esperto al quale piace macinare chilometri, magari senza troppe soste, solo o con passeggero, è possibile che le tappe possano comportare un notevole impegno fisico, saranno comunque sempre di difficoltà medio-bassa. I partecipanti devono saper dosare le proprie forze e la propria andatura di viaggio a piacimento, tenendo presente che l’organizzazione ha valutato gli orari di partenza e di arrivo percorrendo la tappa ad una velocità media di 50km/h e prevedendo almeno 2 ore di sosta frazionata lungo il percorso.

Durante questo tipo di TOURING-VACANZA è anche possibile che l’organizzazione possa prevedere un o più giornate di sosta per il recupero delle forze o svago dei partecipanti.

Non sono previste graduatorie o premiazioni per i partecipanti. E’ prevista la certificazione della partecipazione all’evento che sarà poi riportata dall’organizzazione sull’**albo fedeltà KAWASAKI TOURING** che verrà aggiornato di anno in anno e comporterà riconoscimenti al raggiungimento degli obiettivi previsti da KMIT.

ALBO FEDELTA’ KAWASAKI TOURING TROPHY – Si tratta di un LIBRO-REGISTRO istituito da Kawasaki Motors filiale Italiana e da Scuderia Platini, dove vengono registrate tutte le presenze dei vari partecipanti ai Touring proposti ed organizzati dalla stessa. In questo albo vengono annotati i nomi di tutti i partecipanti, le generalità, i modelli di moto con cui hanno preso parte agli eventi ed i chilometri percorsi per la partecipazione a ciascuno di essi. In base a quanto riportato, annualmente, KMIT potrà decidere di dare dei riconoscimenti a titolo di fedeltà.