



Kawasaki 600 Ninja Trophy Noleggio moto e assistenza gare 2010

Per la stagione 2010 la Scuderia Platini propone un'offerta noleggio moto e assistenza per le gare del Kawasaki 600 Ninja Trophy.

- **Wild card (1 gara)**

Moto in uso Kawasaki ZX600R pronto gara (kit completo Ninja Trophy 2010) con l'aggiunta di mono Ohlins TTX36 e cartuccia forcella regolabile comprensiva di molle Andreani, Power Commander Dynojet e tutto il materiale di sicurezza obbligatorio FMI (pinna paracatena in carbonio, kit completo paracarters motore, materiale ignifugo serbatoio e serbatoi recupero sfiati motore).

N° 1 set di pneumatici Pirelli Diablo Supercorsa punzonati.

Iscrizione a una gara, trasponder (compreso il venerdì pregara), 2 turni di prove libere da circa 25qil venerdì pregara, briefing pregara assetto moto ecc., premiazione gara.

Trasporto moto e assistenza in pista.

Costo totale 2.500€+iva.

Dal costo restano esclusi i danni provocati da eventuali cadute, set di pneumatici in aggiunta a quelli previsti e tutto ciò che non è specificato.



WILD CARD GARA SINGOLA

Sono aperte le iscrizioni come Wild Card alle gare del 600 Ninja Trophy 2010 per i possessori della Kawasaki ZX6R in versione completamente kittata Trofeo 2009.

Il costo Wild Card Gara Singola è di:

- Iscrizione gara + 2 turni di prove libere €600,00 + IVA
- Kit adesivi 2010 completo di porta numeri e numeri gara € 50,00 + IVA

- Totale Wild Card €650,00 + IVA

Vi preghiamo di contattarci per informazioni, verificare la disponibilità posti e compilare i moduli d'iscrizione alla gara.



Kawasaki 250 Junior Trophy Noleggio moto e assistenza gare 2010

Per la stagione 2010 con l'intento di promuovere l'avvicinamento, soprattutto giovanile, allo sport motoristico, la Scuderia Platini propone un'offerta noleggio moto e assistenza per le gare del Kawasaki 250 Junior Trophy.

Sono previste 2 soluzioni:

- **Campionato (6 gare)**

Moto in uso Kawasaki Ninja 250R versione Stock pronto gara (kit completo Junior Trophy 2010) con l'aggiunta di mono Ohlins 36 HRCL e cartuccia forcella regolabile comprensiva di molle Andreani, Power Commander Dynojet e tutto il materiale di sicurezza obbligatorio FMI (pinna paracatena in carbonio, kit completo paracarters motore, materiale ignifugo serbatoio e serbatoi recupero sfiati motore).

N° 1 set di pneumatici Pirelli Diablo Supercorsa punzonati.

Iscrizione a tutto il Campionato (6 gare), trasponder (compreso il venerdì pregara), 2 turni di prove libere da circa 25' il venerdì pregara, briefing pregara assetto moto ecc., montepremi campionato e montepremi per ogni singola gara.

Assistenza tecnica dedicata durante tutto il week end di gara.

Trasporto moto, tagliando e revisione ad ogni singola gara.

Costo totale 12.000€+iva.

- **Wild card (1 gara)**

Moto in uso Kawasaki Ninja 250R versione Stock pronto gara (kit completo Junior Trophy 2010) con l'aggiunta di mono Ohlins 36 HRCL e cartuccia forcella regolabile comprensiva di molle Andreani, Power Commander Dynojet e tutto il materiale di sicurezza obbligatorio FMI (pinna paracatena in carbonio, kit completo paracarters motore, materiale ignifugo serbatoio e serbatoi recupero sfiati motore).

N° 1 set di pneumatici Pirelli Diablo Supercorsa punzonati.

Iscrizione a una gara, trasponder (compreso il venerdì pregara), 2 turni di prove libere da circa 25' il venerdì pregara, briefing pregara assetto moto ecc., premiazione gara.

Trasporto moto.

Costo totale 2.200€+iva.

Dal costo restano esclusi, per entrambe le soluzioni, i danni provocati da eventuali cadute, set di pneumatici in aggiunta a quelli previsti e tutto ciò che non è specificato.