

## TROFEI MONOMARCA VELOCITA' 2011



**Kawasaki**



# Kawasaki 600 Ninja Trophy Noleggio moto e assistenza gare 2011

Per la stagione 2011 la Scuderia Platini propone un'offerta noleggio moto e assistenza per le 6 gare del Kawasaki 600 Ninja Trophy.

Moto in uso Kawasaki ZX600R pronto gara (kit completo Ninja Trophy 2011) con l'aggiunta di mono Ohlins TTX36 e cartuccia forcella regolabile comprensiva di molle Andreani, Power Commander, X3, Modulo 8 iniettori e cambio elettronico Dynojet, tutto il materiale di sicurezza obbligatorio FMI (pinna paracatena in carbonio, kit completo paracarters motore, materiale ignifugo serbatoio e serbatoi recupero sfiati motore).

Assistenza in pista con personale altamente qualificato, spazio presso la struttura Scuderia Platini, trasporto moto, revisione e tagliando ad ogni gara.

Iscrizione al Campionato, trasponder (compreso il venerdì pregara), 2 turni di prove libere da circa 25' il venerdì pregara, briefing pregara assetto moto ecc., premiazione gara.

**Costo totale 25.000€.**

**Dal costo restano esclusi set di pneumatici, i danni provocati da eventuali cadute e tutto ciò che non è specificato.**

## Assistenza in pista con moto propria

Per chi fosse già in possesso della Kawasaki ZX6R in versione Trofeo 2011, la Scuderia Platini offre un servizio di assistenza in pista durante i week end gara.

- **Soluzione 1**  
Meccanico personale dedicato in esclusiva per l'intero week end 1.200€ a gara.
- **Soluzione 2**  
Meccanico in condivisione con un altro pilota (massimo 2 moto per meccanico) 600€ a gara.

In entrambe le soluzioni si garantisce la completa disponibilità e assistenza, soprattutto in caso di lavori urgenti e particolari per mettere il pilota in condizione di affrontare qualifiche e gara.

# TROFEI MONOMARCA VELOCITA' 2011



**Kawasaki**



## Kawasaki 250 Junior Trophy Noleggio moto e assistenza gare 2011

Per la stagione 2011 la Scuderia Platini propone un'offerta noleggio moto e assistenza per le 6 gare del Kawasaki 250 Junior Trophy.

Sono previste 2 soluzioni:

### - Campionato Stock

Moto in uso Kawasaki Ninja 250R versione Stock pronto gara (kit completo Junior Trophy 2011) con l'aggiunta di mono Ohlins 36 HRCL e cartuccia forcella regolabile comprensiva di molle Andreani, Power Commander Dynojet e tutto il materiale di sicurezza obbligatorio FMI (pinna paracatena in carbonio, kit completo paracarters motore, materiale ignifugo serbatoio e serbatoi recupero sfiati motore).

Iscrizione a tutto il Campionato (6 gare), trasponder (compreso il venerdì prepara), 2 turni di prove libere da circa 25' il venerdì prepara, briefing prepara assetto moto ecc., montepremi campionato e montepremi per ogni singola gara.

Assistenza in pista con personale altamente qualificato, spazio presso la struttura Scuderia Platini, trasporto moto, revisione e tagliando ad ogni gara.

**Costo totale 14.000€.**

### - Campionato Super Sport e Coppa Italia

Moto in uso Kawasaki Ninja 250R versione Super Sport pronto gara (kit completo Junior Trophy 2011), preparazione Super Sport con l'aggiunta di mono Ohlins TTX36 e cartuccia forcella regolabile comprensiva di molle Andreani, frizione antisaltellamento STM e tutto il materiale di sicurezza obbligatorio FMI (pinna paracatena in carbonio, kit completo paracarters motore, materiale ignifugo serbatoio e serbatoi recupero sfiati motore).

Iscrizione a tutto il Campionato, trasponder (compreso il venerdì prepara), 2 turni di prove libere da circa 25' il venerdì prepara, briefing prepara assetto moto ecc., premiazione gara.

Assistenza in pista con personale altamente qualificato, spazio presso la struttura Scuderia Platini, trasporto moto, revisione e tagliando ad ogni gara.

Assistenza per le gare di Coppa Italia (tutte in concomitanza con il 250 Junior Trophy). Resta esclusa la tassa d'iscrizione Federale per la Coppa Italia.

**Costo totale 25.000€.**

Dal costo restano esclusi, per entrambe le soluzioni, set di pneumatici, danni provocati da eventuali cadute e tutto ciò che non è specificato.

## Assistenza in pista con moto propria

Per chi fosse già in possesso della Kawasaki Ninja 250R in versione Trofeo 2011, la Scuderia Platini offre un servizio di assistenza in pista durante i week end gara.

- **Soluzione 1**  
Meccanico personale dedicato in esclusiva per l'intero week end 1.200€ a gara.
- **Soluzione 2**  
Meccanico in condivisione con un altro pilota (massimo 2 moto per meccanico) 600€ a gara.

In entrambe le soluzioni si garantisce la completa disponibilità e assistenza, soprattutto in caso di lavori urgenti e particolari per mettere il pilota in condizione di affrontare qualifiche e gara.

Per chi è in possesso di una Kawasaki Ninja 250R versione Super Sport e partecipa ad entrambe le gare (Trofeo + Coppa Italia), è possibile scegliere solamente la soluzione 1 con il meccanico in esclusiva.